

# elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 62, únor 2020

**Aktuálně:**

**Jarní sraz v Opavě**

**Metodika:**

**Bezobratlí**





Bratři a sestry, mám to štěstí, že úvodník píšu na konferenci ve Vlasenicích u Kamenice nad Lipou, kde zrovna padá sníh. V době, kdy čtete tyto řádky, už asi koukáte na předjarní přírodu a nikoliv na zasněžené stráně nebo ledové květy na oknech. Nemáme-li v zimě hodně sněhu na horách, tak bývá málo vody v řekách a moc si nezajezdíme na jarních splutích. Také letní puťáky mohou být problematické. Vodní skauti se na to však už připravují – HKVS nestíhá uspokojovat objednávky plachet, ani dalšího vybavení na plachtění, protože plachtit jde na přehradách a tam voda zatím je. Zmínil bych i vývoj nové lodi Freya, která by měla mnoho ohledů – a hlavně při plachtění – předčít třídovou loď vodních skautů P550. O vývoji a vlastnostech lodi Freya se můžete dočíst v tomto čísle Kapitánské pošty.

Když není dostatek vody na splouvání řek, máme čas a možnosti se poohlédnout kolem kluboven, zaměřit se na jiný program oddílů, na nové stezky a odborky. Můžeme se těšit na jarní sraz VS v Opavě a vzít tam s sebou i mladé vedoucí, aby načerpali inspiraci v bohatém programu a kontakty po celé republice.

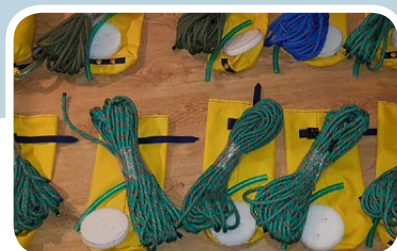
Ale tak jednoduché to vlastně není. V poslední době se hodně skloňuje termín klimatická změna, chcete-li klimatická krize.

Některé země, kraje a města vyhlásují „stavy klimatické nouze“, z různých stran se na nás sypou čím dál podloženější důkazy velkých změn na planetě, které má na svědomí člověk. Podle většiny vědců napříč obory to vypadá tak, že pokud nezačneme ihned jako lidstvo něco dělat, můžeme mít jeden zásadní problém – planeta se pro nás a řadu dalších druhů může stát neobyvatelnou. Ať již věříme naměřeným „tvrdým“ datům či klimatickým modelům, nebo nasloucháme skeptikům tvrdícím, že nastupující doba ledová oteplování planety vyruší, na výpravách, dovolených, ale i doma na zahrádce sami vidíme, že změny se dějí. Není přece normální skoro každý rok přepisovat rekordy v průměrných ročních teplotách... Loni na klimatickou změnu reagovala skupinka skautů a zveřejnila Otevřený dopis a výzvu ústředním orgánům, kterou podepsaly stovky skautů a skautek. I když osobně jako biolog s některými pasážemi výzvy polemizuji a nesouhlasím s nimi, ztotožňuji se (spolu s Náčelnicí a Výkonnou radou, které na výzvu reagovaly) s myšlenkou, že i Junák by se měl na všech svých akcích ohlížet na to, jestli náhodou někde zbytečně neplýtváme, jestli je nutné si všechno nákup na akce objednávat dovozem v jednorázových taškách až na tábořiště, jestli pro pohodlnost musíme mít na svačinu pro každého zatavené balení eidamu a mnoho dalších věcí. Psal bych dále, ale rozsah úvodníku mi to nedovolí. Proto nejen v Den zamyšlení 22. února zkusme popřemýšlet, co více dělat pro udržitelnost našeho bytí na planetě. I malé věci se počítají. To bylo i životní krédo filozofa a skauta Erazima Koháka, který nás opustil v minulých dnech.

Pěkné předjaří a jaro.

CEDNÍK

## Jak vyrobit házečku 7



## Skare 2020 16



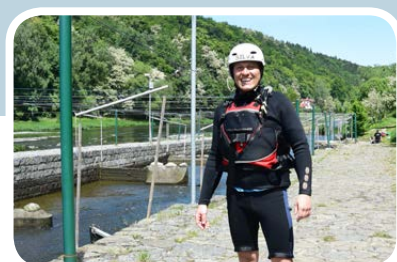
## Jarní sraz VS 17



## Projekt P590 Freya 20



## Rozhovor – Silva 25





# ZPRÁVY Z HKVS

V prosinci se HKVS tradičně setkal v Nymburce na Tortuze. Předvánočního večera se účastní nejen volení členové Kapitanátu, krajští kapitáni a nositelé Řádu Stříbrného bobra, ale i řada dalších přátel. Stříbrní Bobři zasedali odpoledne ještě samostatně, aby probrali mj. i nové návrhy na udělení vyznamenání. Po večeri následoval společný program. Zhodnotili jsme činnost HKVS v uplynulém období a představili jsme nový HKVS. Cedník představil 2. vydání Vodácké příručky, Kulda nové skautské stezky s vodáckými doplňky, Hvězdář projekt takeláže Černá eskadra a Efendi projekt P590 Freya, o němž se můžete dočíst v samostatném článku. Krajští kapitáni a kapitánky nás seznámili s tím, co se v uplynulém roce dělo v jejich krajích.

Další zasedání HKVS proběhlo na začátku ledna v Praze. Vyzkoušeli jsme na Vltavě megaboard, neboť uvažujeme o jeho pořízení a zvažujeme, který typ. Schválili jsme pravidla Skare 2020-2022. Probírali jsme pořizování lodí a takeláží. Věnovali jsme se agendě vyznamenání, které se pokusíme dát více péče než v minulém období. Jaká máme vyznamenání, komu byla udělena v minulém roce a co udělat proto, aby jej někdo dostal, najdete v samostatném článku.

Každoročně se věnujeme na začátku roku výjimkám z kvalifikací. Pro kapitány a kapitánky oddílů je povinná kapitánská zkouška, narůstá ale počet výjimek, které udělujeme. Je nám jasné, že je to částečně dáno tím, že se vedení oddílů předává mladším, kteří si

teprve kvalifikace doplňují, však také letošní Kapitánská lesní škola vodních skautů je již téměř obsazena. Váháte-li ještě, zbývá pár volných míst, a i kdyby se na vás už nedostalo, nebojte se přihlásit jako náhradníci, v podstatě vždycky se nějaké místo před akcí uvolní.

KULDA



## PROHLÁŠENÍ TÝKAJÍCÍ SE SPONZORINGU SKAUTSKÝCH AKCÍ FIRMOU VYRÁBĚJÍCÍ TVRDÝ ALKOHOL

Hlavní kapitanát vodních skautů si uvědomuje, že získávání prostředků naskautskou činností je věc náročná, ale snaha o maximální zisk může vést za hranici hodnot, které se snažíme vnášet do společnosti. Z mnoha diskusí jak na ústřední úrovni, tak i jinde jasně vyplývá, že by se členové Junáka – českého skauta měli zdržet jakékoliv akce nebo svými kroky podněcovat situace, které by mohly být vnímány jako cílené spojování financování skautingu a alkoholu. HKVS toto považuje za hazardování s dobrým jménem naší organizace i celého skautingu v Česku. Za to sponzorské peníze nestojí.

Považujeme za velmi problematické a za hranou dobrých mravů spojení tzv. Velkého plesu organizovaného týmem "Svojsíkův sen" s firmou produkující tvrdý alkohol, i když se tvrdí (nicméně to z webových stránek akce nevyplývá), že akce jde mimo Junáka. Tento přístup hrubě odporuje jak pravidlům pro velké akce Junáka – českého skauta, tak je i ve zřetelné opozici např. k debatám nad etickým kodexem organizace nebo s přijatými usneseními sněmů několika skautských krajů.

I proto členové HKVS považují podporu této akce vodními skauty za velmi problematickou a akce se neúčastní.

DAVID SVOBODA – CEDNÍK,  
HLAVNÍ KAPITÁN VS

ELIŠKA EBELOVÁ – ŠIŠULE, ZÁ-  
STUPKYNĚ HLAVNÍHO KAPITÁNA

JANA KARAOVÁ – KULDA,  
PŘÍSTAVNÁ HKVS

KLÁRA KLINDEROVÁ – ŠKVRNĚ,  
PŘÍSTAVNÁ HKVS

JAN FISCHER – HVĚZDÁŘ,  
PŘÍSTAVNÝ HKVS

MATYÁŠ EBEL – DECIBEL,  
PŘÍSTAVNÝ HKVS

# VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 18. ÚNORU

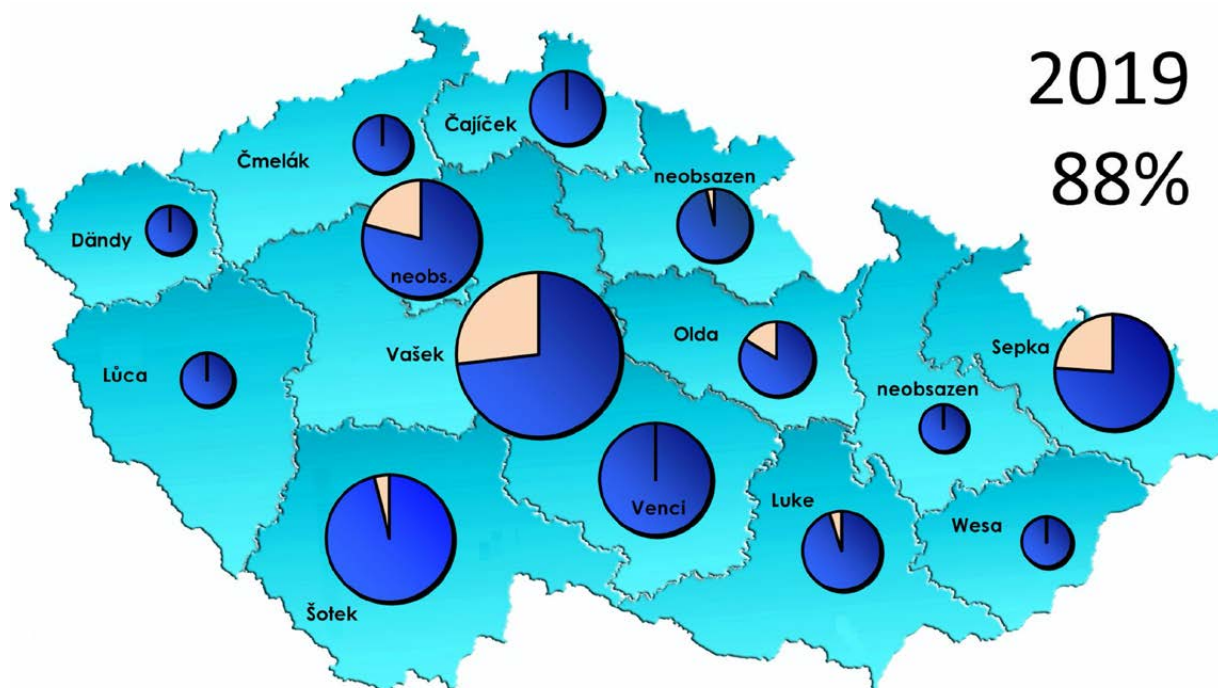
Registrace se sice ještě nedokutálela na ústřední úroveň a ještě se neví, kolik je vodních skautů, ale už nyní dochází první příspěvky desetikorun na rok 2020 a mísí se s posledními příspěvky za roky minulé. Desetikoruny z loňského roku ale obsahovali i příspěvek na rok letošní, takže zvláštní poděkování patří oddílům, které nám vyjádřily důvěru dopředu. Chceme to podporovat a tak připomínáme, že pokud budete chtít přispět jednou vyšší částkou na místo drobných každý rok, tak tyto příspěvky podle aktuálního počtu členů každoročně rozpočítáme

a ušetříme si administrativu na obou stranách.

Co se s vodáckými desetikorunami děje? Nebudu zmiňovat úspěchy minulého roku popisované v minulých číslech. Loni se při závodu Přes tři jezy prodalo přes 20 stěžňových profilů. Proto jsme se rozhodli udělat letos zásobu kování na oplachtění 20 lodí, takže by objednáci lhůty neměly blokovat výrobní harmonogram v jednotlivých oddílech. Jen plachet si nemůžeme dovolit dostatečnou zásobu, protože by to fond desetikorun příliš zatížilo.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na transparentní účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2020 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 992011405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



## VODÁCKÉ DESETIKORUNY PŘIJATÉ V OBDOBÍ 14. 12. 2019 AŽ 18. 2. 2020:

| EV. Č. | PŘÍSTAV/STŘEDISKO                          | ČÁSTKA  |
|--------|--|---------|
| 214.09 | přístav Slanečci Kolín                     | 760 Kč  |
| 323.09 | přístav Omaha Plzeň                        | 1820 Kč |
| 421.01 | středisko Úsvit Děčín                      | 330 Kč  |
| 513.10 | přístav Maják Liberec                      | 890 Kč  |
| 615.04 | přístav Racek Žďár nad Sázavou za rok 2019 | 790 Kč  |
| 815.04 | přístav Poseidon Opava                     | 640 Kč  |
| 816.08 | přístav VIRIBUS UNITIS Ostrava za rok 2019 | 730 Kč  |

## PŘEDPLACENÉ PŘÍSPĚVKY Z LOŇSKÉHO ROKU:

|        |                             |        |
|--------|-----------------------------|--------|
| 112.02 | středisko Dvojka Praha      | 250 Kč |
| 425.03 | středisko Louny             | 10 Kč  |
| 532.12 | středisko Polaris Pardubice | 300 Kč |
| 611.05 | středisko Goliath Přibyslav | 440 Kč |





# MOD/KRÉ STRÁNKY

Mok/dré stránky jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut-Junák. Přílohou je dostávají všichni dětští odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením "vodní".

Pokud vaše děti přílohy časopisů nedostávají, překontrolujte v systému SkautIS, zda je Vaše jednotka označena jako "vodní", a pokud ano, reklamujte věc v TDC, které pro HKVS zajišťuje distribuci Mod/krých stránek: [tdc@skaut.cz](mailto:tdc@skaut.cz).

Autorkou přílohy pro vodní vlčata a žabičky je Zuzana Pozlovská – Pumpa, autorem přílohy pro skauty a skautky Vladimír Cvrček – Vezír. Obě přílohy ilustruje Josef Fučík – Joges.

Všechna čísla najdete ke stažení na webu [www.vodni.skauting.cz/modkre-stranky](http://www.vodni.skauting.cz/modkre-stranky).

## CO NAJDETE V ÚNOROVÝCH ČÍSLECH?

Mod/kré stránky pro skauty a skautky se věnují uzlům a jsou pomůckou pro splnění úkolu

*někdy máš na palubě*

## modkré stránky

**ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY 1/2020**

Cím dál populárnější jsou vodní muzea. Umělci vytvoří sochy a umístí je pod hladinu moře, takže je je mohou pořádně prohlédnout pouze ti, kteří se umí potápět. Takových míst je na světě hned několik, nejznámější je v mexickém Cancúnu. Ale pokud létáte na dovolenou na Kanárské ostrovy, u ostrova Lanzarote se také jedno nachází.

Od kolika se vlastně můžu začít potápět?  
Na potápěčské kurzy se mohou děti hlásit od 10 let. Je ale důležité umět výstroj, která je k tomu potřeba.

Poznáš filmy, které se odehrávají na moři? Napověď ti mají obrázky, název filmu napiš na linku. Správné odpovědi pro kontrolu pak najdeš jinde na těchto stránkách.

*Mořská, mořská, vrbáček*

*někdy máš na palubě*

## modkré stránky

**ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY 1/2020**

Ahoj holky a kluci!

je to poprvé, co se setkáváme v krásném, kulatém roce 2020. Do nového roku lidé vstupují s přáními, čeho chtějí v tom roce dosáhnout. Rika se tomu předsvezet.

Máš i ty nějaké předsvezet na nový rok?  
My jsme se rozhodli, že se staneme lepšími vodáky a zlepšíme se v tom, co nám moc nejde. Určitě i ty máš něco, v čem chceš být lepší, ať se jedná o plavání, pádlování nebo cokoli jiného. Vyber si tři věci, ve kterých se chceš zlepšit. Tuto stránku si potom můžeš poslat na svou nástenku, ať jí máš pořád na očích.

A až přistě se tě zeptáme, jak na tom jsi? Pokud si nevíš rady, podívej se na naše předsvezet, která si můžeš vzít nebo se jimi jen inspirovat.

*Může vodácká předsvezet jít do...*

Uplavnu o 10 metrů víc než vodácku Red',  
naučím se seikat šipku, pokážu šlapat vodní  
vodácku pádlovat na obě strany, ať vodácku děle.

*Š. PUMPA* *Jožeš*

*Mořská, mořská, vrbáček*

z 1. stupně stezky Nové uzly (Naučím se šest uzlů. Jedno z praktických použití bude bezpečné přivázání lodi.)

Mod/kré stránky pro vlčata a žabičky se věnují vodáckým předsvezetím a potápění.

*někdy máš na palubě*

## modkré stránky

**PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2**

1. STUPŇ SKAUTSKÉ STEZKY: ČERVA ŽENĚ A HOVY

*Mořská, mořská, vrbáček*

Co zpívala Majdalenka

## MARJÁNKO MÁ

Česká lidová z Horního Poní

**AE** Marjánko, Marjánko, Marjánko  
**MA** má  
**A** Přiváž mi pramci na uzle dva  
**E** Přiváž j, přiváž j, dítě zlatý,  
**A** Ať mi j tsunami nepřevrátí

Já bych tu pramci přivázala,  
Jen kdyby boemanka nebránila  
Ta naše boemanka přineš kouka  
Jak každý z posádky uzle souka

Marjánko, Marjánko, to je škoda  
že nám tu pramci vzala voda  
Počasí nečasí hrozná čina  
Teď' máme pramci u Děcina

*Adla, Boemanka, Janička*

*Mořská, mořská, vrbáček*

*někdy máš na palubě*

## modkré stránky

**PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2**

**Vodácké doplňky nové skautské stezky**

Jistě jste si všimli, že v nové podobě skautské stezky nejsou vodácké doplňky její přílohou, ale součástí. My vám v jejich plnění budeme pomáhat. Pro začátek nakoukneme do tématu **Uzly a uzlování**. Sešit **Nováček** doporučuje v kapitole **Uzly, které se neztratí** zvládnout ambulanci spojku, skotovou spojku, lodní smýčku a dřevašskou smýčku. Předpokládám, že nováčkovskou zkoušku už máte, tak je jen připomínám.

Uzly velmi dobře ovlí moreplavci Feničané, ať říkali. Imenovitě z který měl Alexandr N Veliký rozvá aby se dostal dě nezdržoval hledání vytáhl meč, švil uzlu, / uzlu r S

**Skotová spojka**  
**Lodní smýčka**  
**Dřevašská smýčka**  
**Ambulanci spojka**

„Škoťák“ se nejmenuje po obyvatelích Británie, ale podle lana napojeného dolní rohy plachet zvaného **šof**, dříve **škot**.

*Mořská, mořská, vrbáček*

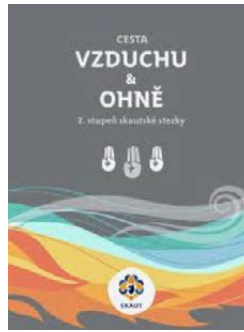


# BEZOBRATLÍ

**1. Příroda kolem vody**

- Ptáci.** Poznáme několik druhů vodních ptáků a představím je družině. Vysvětlím, jaký mají vztah k vodě a jak jsou přizpůsobeni životu ve vodě nebo u vody.
- Savci.** Naučím se rozeznat vydru, ondatru, bobra a nutrii a vysvětlím, jaký je jejich význam v přírodě. Na příkladu nutrie vysvětlím, jaká jsou rizika neptvodních druhů.
- Rostliny.** Na výpravě najdu několik vodních či bahenních rostlin, pojmenuji je a družině vysvětlím, jak je poznat a čím se liší od suchozemských rostlin. Zjistím, jestli některá z nich není invazivní. Pokud ano, zjistím, co to znamená pro okolí rostliny.
- Bezobratlí.** Naučím se poznávat několik druhů vodních bezobratlých a jejich larev a předvedu družině, kde je najít a jak je od sebe poznat. Na různých příkladech ukážu, jak dýchají, jakou mají tvarovou rozmanitost, popř. co nám říkají o čistotě vody.

Můj podpis \_\_\_\_\_ Podpis svědka/svědčyně \_\_\_\_\_ Podpis vedení \_\_\_\_\_



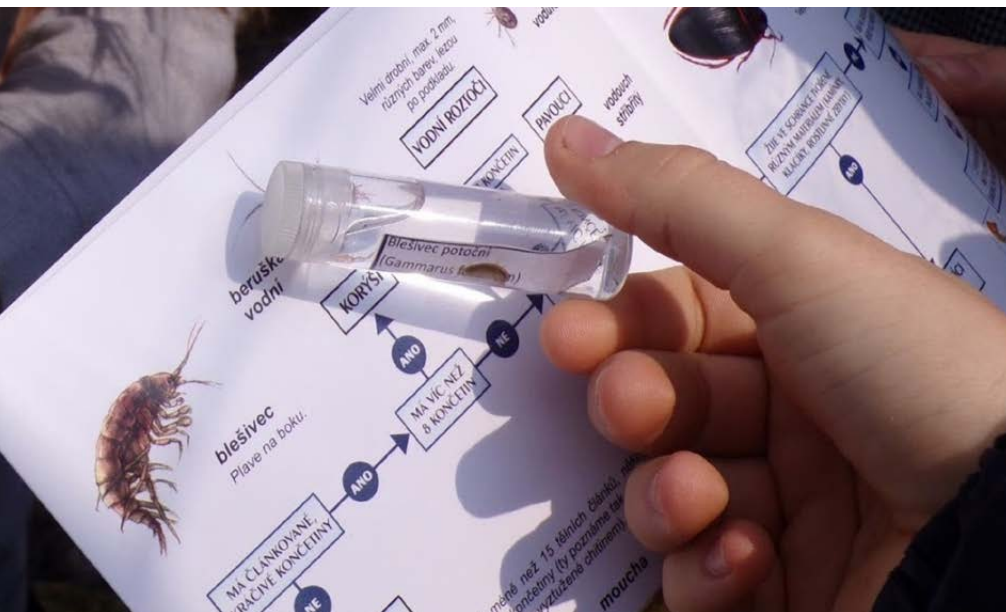
Jistě se stane nepostradatelným pomocníkem pro menší i větší výzkumníky, kteří chtějí blíže poznat tajemství života pod vodou.

Velikost rozložené skládačky je 68 x 24 cm, zadní část obsahuje textový popis jednotlivých druhů a vodních biotopů.

CENA: 50 Kč v E-Obchůdku Rezekvítku: [www.rezekvitek.cz](http://www.rezekvitek.cz)

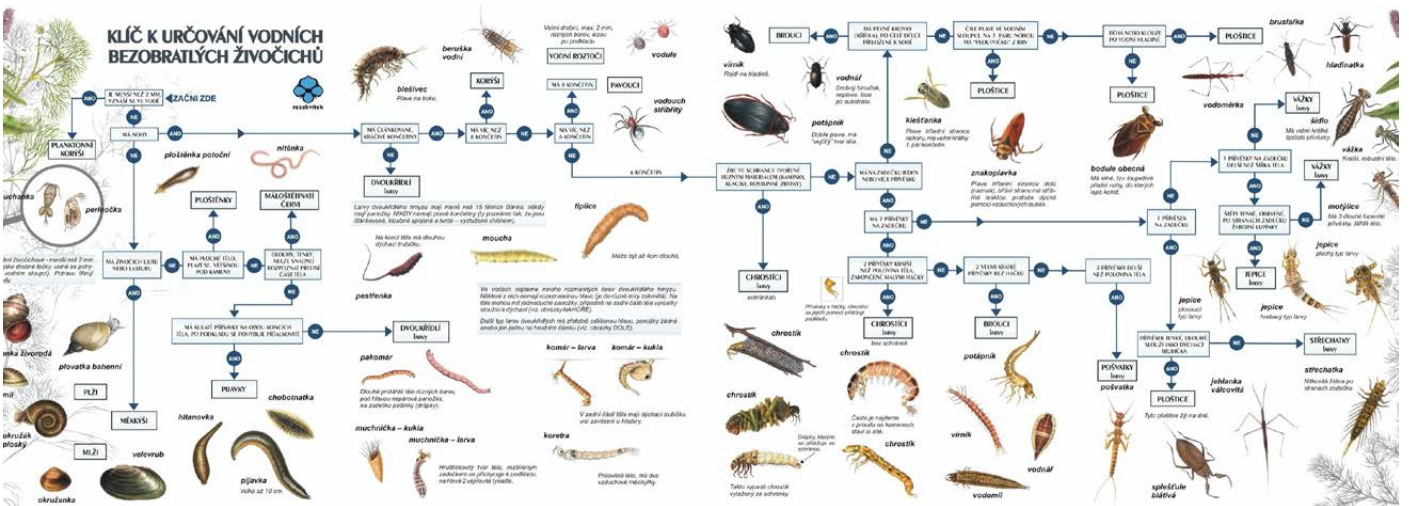
Ve vodáckých doplňcích 2. stupně skautské stezky je úkol Příroda kolem vody se čtyřmi variantami plnění. Jedna z nich se věnuje bezobratlým. Tomuto úkolu se můžeme v oddílech věnovat, i když sami nejsme přírodovědci a o vodních breberkách nic nevíme, stačí k tomu mít vhodné pomůcky a bádát a pozorovat společně s dětmi.

Spolek pro ekologickou výchovu a ochranu přírody Rezekvítek vydal praktický Klíč pro určování vodních bezobratlých živočichů. Jedná se o laminované leparelo s barevným obrázkovým klíčem k určování vodních bezobratlých živočichů. Tato praktická pomůcka do terénu je určena dětem i dospělým. Díky povrchové úpravě je odolná proti rozmočení.



**DOPORUČENÉ BADATELSKÉ POMŮCKY PRO VODNÍ ODLOVY Z E-OBCHŮDKU REZEKVÍTKU:** kelímek s dvojitou lupou (80 Kč), entomologická pinzeta (75 Kč) a exhaustor (350 Kč). Na odlovy živočichů se vám také bude hodit planktonka nebo jemný cedník, klasická lupa, plochá plastová miska a lžice. Kompletní výbavu pro odlov živočichů ve vodě i na souši nabízí Rezekvítek v podobě Badatelského batůžku (3300 Kč).

MIRA A KULDA





# JAK SI VYROBIT HÁZEČKU

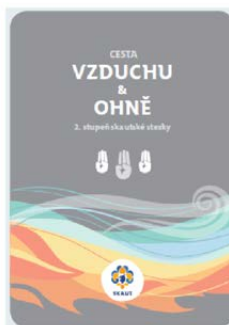
## j. Házečí pytlík

- Hod.** Předvedu úspěšný hod házečího pytlíku plaváčkovi a jeho přitažení.
- Správné použití.** Předvedu družině, jak se házečí pytlík správně používá (hod, přitažení, držení, naplnění, balení, sušení).
- Stanoviště.** Vyzkouším si připravit pevné záchrané stanoviště pod šlajsnou, jezem či přejezí na správném místě. Spolu s vedoucí/m vyhodnotím, jestli jsem zvolil/a správnou délku lana a správné místo, aby bylo možné plaváčka přitáhnout a vytáhnout z vody.
- Výroba.** Vyroším házečí pytlík, vyzkouším ho při nácviu záchranu a porovnáám jeho funkci s tím, co máme v oddíle.

Můj podpis

Podpis svědka/svědkyne

Podpis vedení



v hobbymarketu.

Při nákupu plátna doporučím hledat šířku role 1,6 m – při tomto rozměru a zakoupení 0,5 m pak plátno vyjde na 3 ks házeček v podstatě bez prostřihu.

Cenová náročnost je závislá na vašich možnostech nákupu (zejména lana, které je nejdražší položkou – v běžném eshopu se cena pohybuje od 15 Kč za metr).

Kompletáž takto připravených „stavebnic“ zvládnou i děti samotné – jen doporučím důkladně přezkontrolovat a dotáhnout uzle.

VAŠEK ZEDÍNEK

Ve 2. stupni skautské stezky ve Vodáckých doplňcích je úkol „j. Házečí pytlík“:

### CO POTŘEBUJEME NA 1 KS O DÉLCE 15 M:

- Plovoucí lano – ideálně výrazné barvy – o průměru 10 mm a délce 16–17 m (záleží na tom, jak velká chceme oka na koncích výsledné házečky)
- Pevné nepromokavé plátno (opět co nejvýraznější barvu) – já použil kočárkovinu
- Popruh šíře 2–3 cm
- Překlápěcí přezku odpovídající velikosti k popruhu
- 2 kovová zpevňující lisovací oka
- Kus plovoucí pěny – třeba z výplně balení elektrospotřebičů

### PÁR „POSTŘEHŮ“ Z VÝROBY

Celou házečku jsem šil na obyčejném šicím stroji, de facto bez

předchozích zkušeností se šitím. Dovolím si říct, že pokud někdo šít umí, tak pod jeho dohledem jsou pytlíky schopné našít i děti v oddílech.

Při kusové výrobě je časová náročnost na jeden kus cca hodinu.

Lisovací kovová oka, i s raznicí, jsou otázkou necelé stokoruny





# FOTONÁVOD NA HÁZEČKU

1) Z PLÁTNA VYSTŘIHNEME ČTVEREC 45 X 45 CM A KOLEČKO O PRŮMĚRU 14 CM.



2) ČTVEREC PŘEHNEME NA POLOVINU A CENTIMETR OD OKRAJE SEŠIJEME.

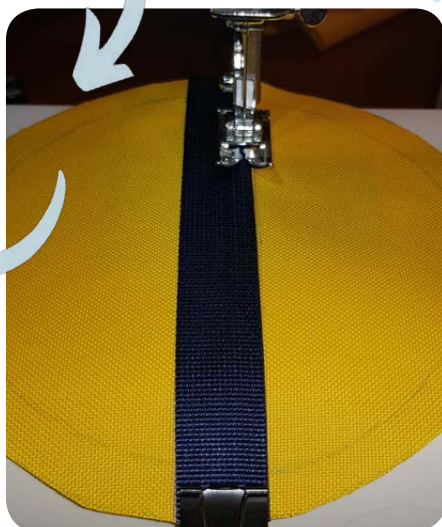


8) CELÝ PYTLÍK NYNÍ OTOČÍME LÍCOVOU STRANOU NA VRCH.



3) JEDNU KRATŠÍ STRANU „RUKÁVU“ NA DVAKRÁT ZAHNEME, TZV. „ZALOŽÍME“ A SEŠIJEME.

4) Z POPRUHU SI USTŘÍHNEME PÁSEK DLOUHÝ 14 CM A NAŠIJEME HO NA STŘED PLÁTNĚNÉHO KOLEČKA.



9) PŘIPRAVÍME SI POPRUH NA PÁSEK A JEDNU STRANU ZAPOŠIJEME DO ŠPIČKY A NÁSLEDNĚ OBSTŘÍHNEME NEBO MŮŽEME ZATAVIT.



5) VYZNAČÍME SI MÍSTA, KAM PŘIJDOU KOVOVÁ ZPEVNŮJÍCÍ OKA, A TA VYSTŘIHNEME.

6) NALISUJEME ZPEVNŮJÍCÍ OKA.



10) POPRUH NAŠIJEME NA PYTLÍK.

Pokračování na další straně →

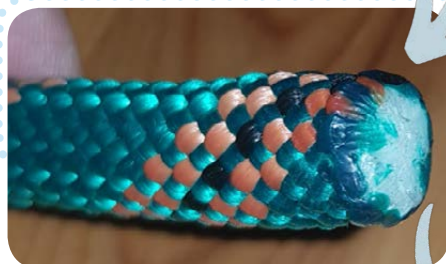




11) NAVLÉKNEME PŘEZKU.



12) PŘIŠIJEME DRUHOU ČÁST POPRUHU K PYTLÍKU.



13) PŘIPRAVÍME SI LANO, KTERÉ NA OBOU KONCÍCH ZATAVÍME PROTI TŘEPENÍ.

14) Z PLOVOUCÍ PĚNY SI VYSTŘIHNEME KOLEČKO O PRŮMĚRU 12–13 CM A VYRAZÍME DO NĚJ DÍRY NA LANO O STEJNÉ ROZTEČI, JAKO JSME SI ZVOLILI NA PYTLÍKU.



15) USTŘÍHNEME SI 25 CM BUŽÍRKY/HADICE (POKUD CHCEME ZPEVNIT OBA KONCE HÁZEČKY, TAK 2X).

16) ZKOMPLETUJEME HÁZEČKU.



17) NA VNITŘNÍ STRANU PYTLÍKU POUŽIJEME DRAČÍ SMYČKU S POJISTKOU.



18) NA VOLNÉM KONCI LANA UVÁŽEME OKO POMOCÍ OSMIČKOVÉHO UZLU.

Plánujete výrobu házečky v od-  
díle? Dejte nám vědět, jak se to  
povedlo. V případě dotazů se ne-  
váhejte obrátit na Vaška Zedínka.

Fotonávod na výrobu házečky  
pro vás připravil Vašek Zedínek.

# KDY A KAM VOLAT, KDYŽ POTŘEBUJI POMOC?

**155 – ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA** – linka je obsluhována zdravotníky (zdravotnickými záchranáři a specializovanými sestrami). Tuto linku volám vždy, když řeším jakýkoliv zdravotnický problém nebo jde o situaci, kdy je někdo v ohrožení života. Volám i v případě dopravní nehody, kde došlo k újmě na lidském zdraví.

**150 – HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR** – linka je obsluhována profesionálními hasiči. Tuto linku volám, když hoří, když se jedná o následky živelných pohrom a může být ohroženo životní prostředí, majetek nebo životy osob. Volám, když se nemůžu dostat do bytu a hrozí nebezpečí z prodlení (v bytě je starší osoba, zapnutá trouba, ...) nebo pokud je nutné

vyproštění osob z výšek, hloubek, ledu, apod.



**158 – POLICIE ČR** – linka je obsluhována policisty. Volám, pokud jsem svědkem nebo obětí násilí, byl jsem já nebo někdo jiný okraden.

**156 – MĚSTSKÁ POLICIE** – linka je obsluhována policisty. Volám, pokud jsem našel pohozené injekční stříkačky, pokud mi vadí noční opilci nebo porušování nočního klidu, v případě, že se po obci pohybuje zaběhnutý (agresivní) pes. Městská policie může pomoci i se zabouchnutými dveřmi od bytu nebo klíčky v autě, apod.

**112 – JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ** – linka je obsluhována hasiči. Jde








o univerzální tísňové číslo, které funguje jednotně v celé Evropské unii. Oproti předchozím číslům má tato linka několik výhod. Číslo 112 je možné volat i bez vložené SIM karty, lze na něj volat i prostřednictvím ostatních operátorů a v zahraničí bez aktivovaného roamingu. Funguje taktéž i přes zamknutou klávesnici na

## Co umím a znám 3

Ošetřím popáleninu, drobnou řeznou ránu a pu-  
chýř, např. při simulovaném zranění.

Vím, co vše je potřeba nahlásit při volání např.  
na telefonní číslo 112, a zkusím si to při simulo-  
vané situaci.



Co umím a znám

## BUĎME PŘIPRAVENI

Nečekaná situace může přijít kdykoli a kdekoli. Umím si poradit a vím, kdy a jak přivolat pomoc.  
Dokážu zachovat chladnou hlavu.

### 9. ORIENTACE NA MAPĚ

Nejméně při třech různých příležitostech dokážu najít svoji pozici na mapě (papírové, elektronické, ...).

Našel/našla jsem se na mapě:

1. Kde: .....

Podle čeho: .....

2. Kde: .....

Podle čeho: .....

3. Kde: .....

Podle čeho: .....

.....  
Můj podpis

.....  
Podpis svědka/svědčyně

.....  
Podpis vedení

### 10. PŘIVOLÁNÍ POMOCI

Vyjmenuji telefonní čísla tísňového volání a správně přiřadím, na které zavolat v různých případech (dopravní nehoda, okradli mě, hoří, ...). Vyzkouším si správné přivolání první pomoci (simulovaný telefonát s operátorem).

Důležitá čísla: .....

Co musím sdělit při telefonátu: .....

.....  
Můj podpis

.....  
Podpis svědka/svědčyně

.....  
Podpis vedení



záchranného systému a reaguje na výzvy Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby či Policie ČR. V letních měsících funguje nepřetržitě na téměř dvaceti vybraných vodních plochách v republice.

### KDYŽ VOLÁM...

- Je slušnost se představit (ale není to nutnost).
- Musím vědět, **KDE jsem**: město, ulice, číslo popisné, patro, čísla na lampách veřejného osvětlení, výrazné body v okolí, jako kostel, divadlo, muzeum, apod. mimo město názvy obcí, odkud kam jedu, číslo železničního přejezdu, turistické rozcestníky, barva turistické značky, apod. Může mi pomoci **Aplikace Záchranka!** Každopádně je ale dobré mít na paměti, že „**Koho ne-najdou, toho nezachrání!**“
- Odpovídám na dotazy dispečera.
- **NIKDY** nezavěšuji jako první.

Nacvičujte s dětmi simulované hovory. Může vám k tomu pomoci výuková verze aplikace Záchranka, kdy děti volají na opravdové číslo (např. někoho z vedoucích). Nacvičujte i popis polohy, kde jste, zejména na výpravách, když jste venku! Přivolání první pomoci je v úkolech stezek, plaveb, vlčků, světýlek i odborek.

ALČA

### ● SKAUTI A SKAUTKY – 1. STUPEŇ STEZKY, STR. 14

mobilním telefonu. Operátoři jsou dobře jazykově vybaveni (angličtina, němčina, španělština,...).

Pokud je ale zřejmé, že potřebujete jednu konkrétní složku záchranného systému a je-li to možné, je lepší vždy volat na konkrétní tísňovou linku.

#### 1210 – HORSKÁ SLUŽBA

První pomoc v horách/odlehlejších oblastech. V České republice

funguje v Krkonoších, Jeseníkách, Krušných horách, Beskydech, Jizerských horách, Orlických horách a na Šumavě.

#### VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ČČK

Zajišťuje záchranu a poskytování první pomoci na otevřených vodních plochách a v jejich blízkosti, včetně technické pomoci a záchran. Je součástí integrovaného

# PODĚKOVÁNÍ

Kapitánská pošta by nebyla bez autorek a autorů článků, fotek a dalších příspěvků, těch, co je shánějí, co vymýšlejí redakční plán, co připravují články a fotky na sazbu, co vysázejí číslo do finální grafické podoby a co udělají korektury.

Všem níže jmenovaným patří veliké poděkování!

**ŠÉFREDAKTORKA KAPITÁNSKÉ POŠTY KULDA**

**ZA ROK 2019 SE NA KAPITÁNSKÉ POŠTĚ PODÍLELI:**

Radim Adam,  
Martina Adamová – Sepka,  
Ronald Belan – Slon,  
Lucie Bisová Marková – Maru,  
Aneta Byšková – Anténa,  
Anna Cimbálová – Viki,  
Vladimír Cvrček – Vezír,  
Veronika Čechurová – Verča,  
Adéla Čepelová – Áďa,  
Klára Čenovská – Chobot.,  
Veronika Červenková,  
Pavel Česák,  
Jan Dvořáček – Jeník,  
Jan Fischer – Hvězdář,

Miroslav Havlík – Mira,  
Katka Hejduková,  
Jakub Hlavica – Mobil,  
Martin Holcman – Obel,  
Jan Hruška – Prófa,  
Kateřina Chmelíková – Kotě,  
Michal Janata – Kalich,  
Libor Jirout – Akela,  
Dávid Jursík – DJ,  
Michal Kadeřábek – Váhaj,  
Jana Karaová – Kulda,  
Klára Klinderová – Škvrně,  
Lenka Kopáčová,  
Michal Kordík – Pytlík,  
Petr Kos – Špagát,  
Jiří Kučera – Hvězdář,  
Eugen Kukla,  
Jan Krysta – Honza,  
Martin Mráček – Alf,  
Jan Mrkos – Hondzik,  
Pavlína Mrkosová,  
Tomáš Oravec – Šamot,  
Karel Otto – Waun,  
Roman Patočka – Čajíček,  
Jakub Pavelka,  
Pavel Pěnka,  
Oldřich Pešina – Olda,  
Martin Pícek – Silvestr,  
Marek Pleško – Marcus,  
František Pospíšil – Pošťák,

Zuzana Pozlovská – Pumpa,  
Pavel Savin,  
Kristína Seidlová – Kika,  
Peter Struckel,  
Petr Suchý – Škvarek,  
David Svoboda – Cedník,  
Bára Šocová,  
Zuzana Špačková,  
Zdeněk Špaček,  
Ondřej Trepeš – Vondráš,  
David Urban – ňuf,  
Petr Váňa,  
Marián Vaňo – Maroš,  
Martin Vašíček – Mrož,  
Kateřina Vašíčková – Kate,  
Iveta Vavřínová – Šeherezáda,  
Jiří Zámečník – Taote,  
Václav Zedínek – Vašek,  
Vít Zýka – Kvítek.

A dále tým ILŠVS, rsfeva.cz, Vodní skauti Přibyslav, archiv Ladislava Kovačky – Brka, archiv Laury Dekker, archiv KLŠVS, archiv Národné akademie vodných skautov, archiv Paměti národa, archiv RETRA Brandýs, archiv 24. KO Přístavu Eskadra Ostrava, archiv 95. skautského oddílu Quercus Modřice.

## KDO DOSTAL VYZNAMENÁNÍ?

Během loňského roku HKVS předal několik vyznamenání – Medaile Bronzového bobra a Řád stříbrného bobra. Medaile Bronzového bobra je vyznamenání Junáka udělované za soustavnou aktivní činnost, přinášející rozvoj českého vodního skautingu, a to zejména při vedení oddílů a přístavů. Řád stříbrného bobra se uděluje jako nejvyšší ocenění významné a dlouhodobé práce pro vodní skauty a patří mezi nejstarší dosud platná skautská vyznamenání. Uděluje se členům Junáka za dlouholetou, minimálně však patnáctiletou soustavnou činnost přinášející rozvoj českého vodního skautingu na poli organizačním, výchovném, programovém, osvětovém, publikačním.



**MEDAILE BRONZOVÉHO BOBRA**

**LEOŠ BĚLOHLÁVEK – TOBA**

Tobík je členem vyškovského skautského střediska od roku 1990. Již od roku 1981 byl členem oddílu vodní turistiky při TJ Vyškov a následně se v roce 1990 stal zástupcem vedoucího 1. oddílu VS střediska Vyškov. V roce 1994

se stal vůdcem 5. oddílu vodních skautů „RA“ a jejím dodnes. Svoji funkci vykonává zodpovědně a s neutuchajícím nadšením již 25 let. Po celou dobu svého působení v oddíle se věnuje i svému vzdělání – v roce 1993 absolvoval Valašskou lesní školu a v roce 2013 i Kapitánské zkoušky, navíc je i instruktorem vodní turistiky a nízkých lanových překážek. Toba byl jako vůdce vodáckého oddílu nápomocen se zařazením členů vznikajícího oddílu v Lučči, a tak i díky němu vznikl nový samostatný 1. oddíl vodních skautů v Lučči. Dodnes jsou tyto dva oddíly velmi blízko a úzce spolupracují ve své vodácké činnosti. Kromě oddílové činnosti Toba zajišťuje



už několikátým rokem skautské vánoční trhy ve Vyškově, které jsou rok od roku populárnější a jejichž výdělek v posledních letech putuje na sbírku Postavme školu v Africe. Další akcí, kterou Toba se svým oddílem zaštiťuje, jsou závody v uzlování pro celé středisko, kde se sejdou děti všech věkových kategorií, aby porovnal svoji šikovnost v uzlování. Ačkoli by se někomu mohlo zdát uzlování jako přežití, děti se na závody každý rok velmi těší a několik schůzek před závody dobrovolně pilně trénují, aby ze sebe vydaly to nejlepší. To ukazuje, jak je tato akce pod Tobovým vedením úspěšná. V roce 2016 se Toba také ujal funkce člena revizní komise a v loňském roce se zapojil do týmu vedení střediska, a to funkcí zpravodaj pro majetek střediska, kterou zastává velmi zodpovědně a je vidět, že jeho dlouholetá praxe přináší do střediska pozitivní inovace.

#### MARTIN VAŠÍČEK – MROŽ

Mrož je členem vyškovského skautského střediska od roku 1997. Během svého působení ve skautských oddílech se podílel na vedení 4. smečky vlčat od roku 2003 a v roce 2006 se nabídl s pomocí vedení lulečských skautů a pomohl tak vzniknout 1. oddílu vodních skautů a skautek Luleč – „Severní hvězda“, jehož byl od roku 2010 vedoucím. V roce 2016 předal vedení oddílu Kristině Osolsobě a sám se stáhl na pozici zástupce vůdkyně, aby byl nové vůdkyni oporou a mentorem. Mrož má nejen veškeré potřebné vzdělání pro vedení vodáckého oddílu, včetně Kapitánské zkoušky, ale mimo to je instruktorem lezení, nízkých lanových překážek a vodní turistiky. V roce 2007 se zúčastnil jako člen servis týmu jamboree v Anglii a následně i v roce 2011 byl člen servis týmu ve Švédsku. Za 13 let, kdy Martin působí ve vedení oddílů, posádky skautů z Luleče

10x postoupily do krajského kola ZVaSu nebo Svojsíkova závodu, 3x vyhráli závod Napříč Prahou – přes 3jezy, a k tomu přidali dalších 6 umístění na stupních vítězů. Zúčastnili se s oddílem festivalu na lodích Vogalonga v Benátkách a jako oddíl udržují družbu s polskými harcery a účastní se Rajdu v Polsku. Za svou aktivitu získal i ocenění vyškovské komunitní nadace Tři brány, a to Cenu Jana Hona v roce 2013. Mimo pořádání akcí pro svůj oddíl se aktuálně Martin věnuje přípravě série akcí pro neorganizovanou mládež ve Vyškově, čímž obrovsky pomáhá zviditelnění skautingu nejen ve Vyškově. Jedná se o lanové aktivity v parku ve Smetanových sadech – Dětský den na pirátské lodi, a v roce 2014 se konal 1. ročník outdoorového závodu Vyškovská

50 jehož je zakladatelem a hlavním organizátorem. V letošním roce to bude již 6. ročník tohoto extrémního závodu dvojic v okolí Vyškova, kam se sjíždějí závodníci z celé republiky. Martin se vzhledem ke svému povolání podílí na organizaci zdravotnického vzdělávání ve středisku (proškolení táborových zdravotníků a činovníků oddílů) a dále i pořádání akreditovaných kurzů MŠMT – Zdravotník zotavovacích akcí. Martin je vůdčí osobností mezi vedoucími našeho střediska. Pro děti je vzorem i starším kamarádem. I přes své náročné povolání se vždy plně věnuje dobrovolnické práci ve skautu. Ve svém volném čase se věnuje cestování a různým sportovním aktivitám, zejména lezení. Pro členy střediska (od vlčat po rovery) několikrát v měsíci



organizuje dobrovolnou aktivitu na lezecké stěně. Čerstvě se ujal funkce výchovného zpravodaje na středisku, a tak své neobyčejné a dlouholeté zkušenosti bude předávat i dalším vedoucím.

#### JIŘÍ NOVÁK – LUPEN

V roce 1999 se Lupen začal podílet na založení nového oddílu Tučňáci Přístavu Neratovice, který funguje od roku 2000 dosud. Jako jeden z mála své generace začal pracovat s dětmi a věnovat se jim již ve svých 18 letech. Po celou dobu se Lupen vždy aktivně podílel na vedení oddílu a absolvoval s ním řadu akcí. I přes své omezené časové možnosti mnohokrát organizoval nebo se spolupodílel na připravovaných akcích Přístavu Neratovice nebo okresu Mělník.

#### TOMÁŠ FIALA – FIALÍK

Fialík se dlouhodobě podílí na rozvoji vodního skautingu formou pořádání vzdělávacích akcí – Kapky HKVS 2017, 2019, víkendů divoké vody, dříve se podílel na pořádání Kapitánské lesní školy vodních skautů. V rámci těchto akcí předává své zkušenosti zájemcům z řad vodních i suchozemských skautů ve vysoké odborné kvalitě a s osobním zaujetím. Důležitá je také jeho lektorská činnost na dalších kurzech a seminářích (Srazy VS, Vůdce malého plavidla, KLŠVS), zajišťování záchrany na akcích (Napříč Prahou – přes tři jezy, Skare) a práce v Odboru pro vzdělávání.

#### LUCIE KOLÁŘOVÁ – LŮČA

Lůča vedla programovou část na celostátní akci Navigamus 2018. Svým vysokým pracovním nasazením zajistila skvělý program, který se účastníkům moc líbil a i přes obrovskou náročnost obří akce fungoval jak na drátkách. Nejen díky tomu se tento Navigamus zařadil mezi ty nejzdařilejší. Vyznamenání si zaslouží nejen díky této povedené akci, ale také svými dalšími aktivitami. Několik let patřila do organizačního týmu Srazů

vodních skautů a postarala se tak o jejich hladký chod. Věnuje se lektorování na různých vzdělávacích akcích, např. na Srazech VS, ČLK VS Námořní akademii, Seals, a její programy se těší velké oblibě. Při tom všem zvládá vést aktivně oddíl, pomáhat v přístavu i okrese a spolupřátat Jihočeskou Kapku.

#### LUKÁŠ BÍCA – ŠOTEK

Šotek byl vůdcem celostátního setkání vodních skautů Navigamus 2018. Svým obrovským pracovním nasazením a sestavením dobrého týmu se mu podařilo zajistit hladký průběh celé akce. Navigamus pod jeho vedením se jistě řadí k těm nejzdařilejším. Šotek se však o rozvoj vodního skautingu zaslouhuje i další činností. Již 11 let zastává funkci krajského kapitána Jihočeského kraje, v KRJ má na starosti mimo jiné i fundraising. Pravidelně organizuje Jihočeskou Kapku a stal se členem týmu Navigamu 2021, kde již začal uplatňovat svoje nabitě zkušenosti z pořádání předchozího ročníku.

#### PAVEL BACÍK – SATYS

Satys se významně podílí na rozvoji vodního skautingu zejména tím, že pomáhá oddílům stavět lodě svépomocí. Pod jeho vedením různé oddíly z celé republiky v posledních letech každoročně vyrobí několik P550. Důležitá je také jeho pravidelná lektorská činnost na kurzech (Jachetní kurz, Lodní tesař), zajišťování záchrany na akcích (Napříč Prahou – přes tři jezy, Skare) a práce v lodní komisi.

#### JINDŘICH ŠTĚDRÝ – ĎOBEK

Ďobkovi byla udělena medaile Bronzového bobra pro jeho neutuchající, stálou a nadšenou činnost pro přístav Poutníci Kolín a vodní skauting v Kolíně. Ďobek je úspěšným kapitánem oddílu skautů a skautek a dlouholetým kapitánem přístavu po tři volební období. Přístav přebíral ve složitějším období, kdy do celého přístavu chodilo aktivně cca 6 dětí pod

15 let a vedení bylo v celkovém rozkladu. Za 8 let se z potápějího se přístavu stal fungující přístav o 100 členech, z toho cca 70 do 15 let, tedy vyrostl za jeho působení o 1100 % a stále roste. Přístav za jeho podpory a úsilí získal tábořiště, dvě nové klubovny, pořádá akce pro širokou veřejnost, uchází se o granty, na okresních závodech i na Třech jezích se členové a členky přístavu umísťují na předních místech.



### ŘÁD STŘÍBRNÉHO BOBRA

#### ZDENĚK VOPIČKA – VULKÁN

Vulkán v půli devadesátých let stál u zrodu buňky vodních skautů v Kojetíně a Kroměříži, se svým neutuchajícím elánem vydupal, ač suchozemec, tyto oddíly, které dlouhou dobu dobře fungovaly, dodělal si k tomu ve svých 63 letech i lesní školu VS a kapitánské zkoušky. Ujal se práce krajského kapitána ve Zlínském kraji a až do svých 80 let, do roku 2016 tuto funkci vykonával ku prospěchu vodních skautů i kraje, který s ním byl velmi spokojen. Vulkán je skvělý organizátor, pomáhal na okresní i krajské úrovni snad se všemi aktivitami nejen vodáckými, ale i u pěších skautů. Mezi vodními skauty získal na popularitě na Navigamu 2003 věnovanému 60. výročí bitvy o Guadalcanal. Vulkán své schopnosti prezentoval v roli admirála Nimitze, velitele „americké“ poloviny účastníků.

#### BOHUMÍR ZEDNÍK – HANIBAL

Hanibal se v r. 1970 stal zástupcem vedoucího 1. chlapeckého



oddílu ve Vyškově. V polovině 70. let založil vodácký oddíl, který vedl nepřetržitě až do obnovy Junáka a přešel s ním jako s prvním akceschopným oddílem vodních skautů do střediska Vyškov. Vedl jej 5 let a vychoval svého nástupce, dále působil již jako zástupce vedoucího oddílu. V r. 2004 se přestěhoval do nedaleké obce Luleč, kde si postavil dům. Již v počátcích svého pobytu dal dohromady skupinku dětí, se kterými se scházel v malé místnosti nad obecní hospodou, kterou mu přidělila na jeho žádost obec. Tuto místnost přetvořil na skautskou klubovnu. Zakrátko přestal pro značný nárůst dětí a velký zájem rodičů dostačovat, a tak po jednání s obcí ve spolupráci se skauty z Vyškova začal budovat v lokalitě, kterou obec vyčlenila, novou klubovnu. V té době oddíl sdružoval 20 dětí a 6 činovníků a vedoucích. 9.12. 2009 byla slavnostně otevřena klubovna 1. oddílu vodních skautů "Severní hvězda" v Lučči. Oddíl je součástí střediska Vyškov. A tak se po 54 letech vrátili skauti do této lokality. V současnosti tvoří oddíl asi 80 členů a sjíždějí se

sem děti z okolí i z Vyškova. Bratr Zedník se zasloužil o rozvoj skautingu v obci, ve které skauti existovali kdysi, a kde se stala opět nejsilnější organizací sdružující děti.

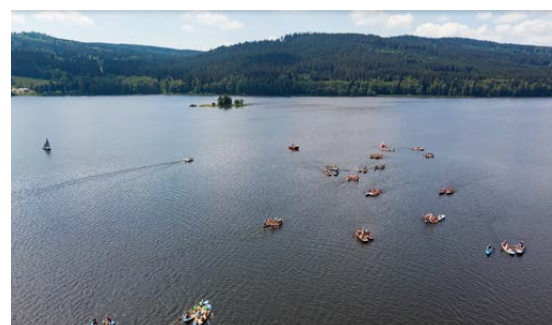
#### MICHAL PAULIČ – KRUŤAS

Kruťas je absolventem Lesní školy vodních skautů na Lavičkách 1995. Jedno volební období byl jmenován HKVS zástupcem krajského kapitána vodních skautů pro Jihočeský kraj. Od roku 2000 působil pět let na pozici zástupce vedoucího oddílu, část této doby oddíl i vedl. Aktivně sháněl a shání prostředky pro oddíl, jak sponzorské dary tak materiál, osvědčil se i při rekonstrukcích klubovny po povodních. Podílel se na instalaci několika skautských výstav v městském muzeu ve Strakonících. Od roku 2013 je jihočeským krajským legátem Kmene dospělých a v této pozici je aktivním organizátorem akcí pro dospělé. Mezi vodními skauty je známý především jako aktivní člen PTP týmů všech 9 dosud proběhlých ročníků Navigamu a také Západočeského jamboree a Klíče 2008.

*Rozhlédněte se kolem sebe! Vidíte někoho, kdo soustavně aktivně pracuje, je či byl dlouhá léta oporou vašim oddílům či přístavům a podílí se tak na rozvoji českého vodního skautingu? Nebo aktivně pracuje jinak? Návrh může podat kdokoli z vás, popř. přes jednotku sdružující VS (středisko, přístav)! Mnoho bratří a sester by si vyznamenání, jako poděkování za práci zasloužilo, ale to musí někdo udělat. Ten někdo je ten, kdo je zná, někdo z jejich oddílu, jejich odchovanci či činovníci ze středisek a přístavů – ti nejlépe vědí, kdo by si tuto formu poděkování zasloužil. Podívejte se do článku na Křižovatce [Metodika k vyznamenáním je na světě! Pomůže vám s výběrem toho pravého ocenění a poradí, jak správně napsat zdůvodnění návrhu](#). Najdete v něm také rovnou odkazy na příslušné formuláře a přehled, kam jaké návrhy posílat, kdo je schvaluje a uděluje a případné řádové dny, kdy se vyznamenání předávají. O vodáckých vyznamenáních se můžete dočíst také v Kapitánské poště 12/2017.*

KULDA

## FOTÍŠ RÁD/A? POŠLI NÁM SUPER FOTKY



● AUTOR FOTOGRAFIÍ: DAVID URBAN – ŇUF

# SKARE MÁCHOVO JEZERO

## 30. 4. – 3. 5. 2020



### PROPOZICE AKCE

- Příjezd je možný během celého ČTVRTKA 30. DUBNA.
- Od pátku 1. KVĚTNA DO SOBOTY 2. KVĚTNA budou probíhat jednotlivé rozjížděky Skautské regaty.
- V neděli 3. května proběhne dálková plavba o Modrou stuhu HKVS, Štít konstruktérů a Modrou stužku.

### PRAVIDLA ZÁVODU

- Pro nadcházející roky 2020-2022 platí aktualizovaná pravidla.
- Aktuální znění pravidel je k dispozici v příloze tohoto čísla. Jsou v něm vyznačeny změny a na konci je popis startování vlajkami.

### PŘIHLAŠOVÁNÍ

- Přihlašování na akci bude spuštěno 1. března, oznámení o spuštění přihlašování najdete na webu Skare, na webu HKVS a na facebooku.
- Uzávěrka přihlášek bude 31. března.
- Změny v přihláškách můžete dělat do 28.4.

### UBYTOVÁNÍ

[GPS: 50.5848078N, 14.6621158E](#)

- Doksy – rekreační středisko Preciosa. Chatový kemp s kapacitou až 240 lůžek (vlastní stany pouze v případě, že na vás nevyjde chatka), není místo pro stany.
- Areál má vlastní kuchyni, moderní zázemí, konferenční místnost pro 150 osob.

### CENY

- Cena komplet za ubytování, stravu a účast je 600,- Kč/osoba, při platbě do 10. 4.
- Při zaplacení do 28. 4. je cena 800,- Kč/osoba
- Na místě 1000,- Kč/osoba

V lednu byla HKVS schválena aktualizovaná pravidla Skare, kterými se bude řídit letošní závod a dva následující ročníky (2020-2022).

Veškeré informace naleznete na [www.skare.skauting.cz](http://www.skare.skauting.cz) – tak mrkej!

OLDA

### PRAVIDLA SKARE 2020-2022

Podstatné změny se udály zejména ve formulaci kategorií:

- Pro kategorie vlčat a žabiček, skautů a skautek, roveřů a rangers a dospělých je omezena plocha plachet na 7,0 m<sup>2</sup> a není povolen spinaker. V těchto kategoriích zároveň může startovat pouze „oplachtěná pramice a loď P550“, což si dává za cíl minimalizovat rozdíly mezi soupeřícími loděmi.
- Pro ty, co chtějí porovnávat své konstrukční schopnosti, se otevírá pole v kategoriích „Volné skautské pravidlo“, kde může startovat „loď P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ“. Plocha plachet může být až 12,0 m<sup>2</sup> s libovolným spinakrem. Podle věku jsou oddělené kategorie VŽ – volná žáci (do 15 let) a VD – volná dospělí. V závodě o Modrou stuhu může „Volné skautské pravidlo“ s neomezenou plochou plachet bojovat o trofej Štít konstruktérů.
- Konečně třetí „možnosti je OPEN, což jsou „lodní třídy registrované dle ČSJ a ostatní pravidla“. Opět podle věku kategorie OŽ – open žáci a OD – Open dospělí. Třídové lodě mohou být podle nových pravidel hodnoceny i na základě času v cíli a hendikepů

pro jednotlivé třídy (mezinárodně určené koeficienty, přepočítávající časy různých třídových lodí na jednu srovnatelnou úroveň). Tento postup by měl vést k férovému srovnání lodí různých tříd při společném závodě. Na letošním Skare začneme testovat a postupně uvádět do praxe.

Do Pravidel Skare se dostal článek o lodích s plochou plachet větší než 12 m<sup>2</sup> – od nepaměti takové plavidlo ze zákona podléhá evidenci v plavebním rejstříku a na palubě musí být přítomná osoba způsobilá k vedení tohoto plavidla. V povinné výbavě lodí je nově definováno plachetní číslo z obou stran plachty o minimální výšce 20 cm. Jeho absence je důvodem k diskvalifikaci. Nejlepší cesta k přidělení plachetního čísla vede přes registr skautských jachet.

V Pravidlech Skare je podrobně popsán start vlajkami, chování na startu i na trati a zakázané způsoby pohonu. Nově pravidla definují i případy převržení a přijetí pomoci a byl upřesněn postup při podávání protestů.

Dále je pravidly umožněno stavět více tratí vedle sebe, navíc i jiného tvaru než olympijský trojúhelník. Otevírá to nové cesty, jak se vyrovnávat s rostoucími počty závodníků a velkým množstvím lodí v závodě. Bez zvýšení počtů rozhodčích ale tyto možnosti zřejmě využít nedokážeme.

Aktuální znění pravidel existuje ve dvou verzích – v základní a se zvýrazněním změn. Pravidla jsou dostupná z [webu HKVS](#) nebo [SkaRe](#). Verze se zvýrazněním změn je také přílohou této KP.

GURU



# BLÍŽÍ SE JARNÍ SRAZ V OPAVĚ

Jarní sraz vodních skautů proběhne **3.–5. 4. 2020 v Opavě**. Sraz je určen pro všechny skautky a skauty bez ohledu na barvu košile, úroveň skautského vzdělání či funkci od 15 let výše – prostě přijďte!

**REGISTRACE NA SRAZ BUDE PROBÍHAT V TERMÍNU 16.–27. BŘEZNA 2020.**

**A na jaký program se můžete těšit?**

**HLEDÁNÍ LILIE** – ještě jste nestihli zhlédnout film Hledání lilie, který navazuje na snímek Skauti bez lilie? U nás to bez váhání můžete napravit. Následovat bude debata a tipy, jak film zapojit do programu oddílu. Pojďte se o ně podělit!

**ODMĚNY A TRESTY** (Kristýna Baumová – Týnka) – Jací dospělí mají být z dětí, které projdou našimi oddíly? A jak se takoví dospělí vychovávají? Jaká rizika nese používání trestů a odměn? Existují laskavé hranice? Workshopem s následnou diskuzí vás provede Kristýna Baumová – Týnka z pracovní skupiny Ochrana a bezpečí dětí, spoluautorka Kodexu jednání dospělých.

**CVIČNÝ KANÁL** – cvičný kanál se nachází na řece Opavě neda-leko od místa, kde se řeka vlévá na území města, a byl postaven hned vedle jezu, kterému místní neřeknou jinak, než “vojen-ský splav”. Kanál je 160 metrů dlouhý se spádem 4 metry a dle stavu vody je jeho obtížnost na úrovni WW I až WW II.

**NOVÍ VLČCI A SVĚTÝLKA** – na valném sněmu spatří světlo světa noví vlčci a světýlka. Do-zvíte se, jaké jsou hlavní změny oproti stávajícím a tipy, jak s nimi pracovat.

**JAK MÁ VYPADAT VODÁCKÝ PROGRAM PRO ROVERY A RANGERS?** – tématem současné doby je program pro rovery, který se týká i vodních skautů. V minulém roce vyšly nové skautské stezky, v krabici jste mohli najít i vodáckou brožuru s vodáckými kompetencemi pro skauty a skautky. V rámci revize Plaveb Čolka a Žabky se pracuje i na kompetencích pro vlčata a žabičky. To vše ale v podstatě prošlo nebo prochází lehkou revizí, zatímco kompetence pro roverský věk se nově tvoří. Pojďme se na to podívat společně!

**JAK NA SKARE** (Guru) – seznámení se závody na plachetnicích a pravidly Skare. Účastníci budou připraveni na závod – budou vědět jak odstartovat, jak se pohybovat na trati, jak se chovat při kolizi a budou mít přehled o celkovém průběhu závodu. Vhodná příprava pro ty, co si nejsou jistí, co je čeká.

**SKAUTSKÉ DOTACE** (Sepka) – dotace a všechno kolem nich. Info o tom, jak požádat případně vyúčtovat dotace z MŠMT, které ústředí každoročně vypisuje. Informace o dalších dotačních možnostech, které jsou k dispozici přes ústředí Junáka.

**RUKODĚLNÁ DÍLNA** – v ruko-dělných dílnách budete mít příležitost potrápít svou zručnost při tvorbě výrobků z kůže či tkaní na tkalcovských stavech. Památka ze srazu je tímto zaručena.

**SLEZSKÉ ZEMSKÉ MUZEUM** – Slezské zemské muzeum bylo založeno roku 1814, což z něj činí nejstarší muzeum na území České republiky, zároveň je také třetím největším muzeem – po Národním muzeu v Praze a Moravském zemském muzeu



v Brně. Muzeum jakožto instituce spravuje několik objektů, mezi které patří například památník druhé světové války, arboretum, srub Petra Bezruče a hlavní výstavní budova, do které povedou naše kroky. Zde jsou k vidění bohaté přírodní i kulturní sbírky rozdělené do čtyř expozic.

**KOMENTOVANÁ PROHLÍDKA MĚSTA** – město Opava vzniklo původně jako kupecká osada na Jantarové stezce v místě brodu stejnojmenné řeky, roku 1224 pak získalo městský dekret od Přemysla Otakara I. Během komentované prohlídky budete mít jedinečnou příležitost spatřit mnohé krásy bývalé slezské metropole.

**SETKÁNÍ HKVS VČETNĚ KRAJSKÝCH KAPITÁNŮ A KAPITÁNEK** – budeme se věnovat činnosti KK a podpoře, kterou potřebují, cílům KK na volební období. Společně se zamyslíme, co kraje potřebují a jak to zařídit, budeme navzájem sdílet zkušenosti. Mezi hlavní témata zařadíme pořádání tradičních akcí, kurzů (víkendových seminářů a Kappek), výjimky z kvalifikací, významání a roli KK v krajských radách.

**LODNÍ KOMISE** – program se bude věnovat představení otevřených vodáckých akcí. Debátovat budeme o změnách v pravidlech závodu Napříč

Prahou – přes tři jezy (povinná jízda levými mostními oblouky) a bezpečnostních limitech P550. Dále se budeme věnovat samovýrobě plachet a plachtění s blistrem.

**BLOK HKVS** – představení programového prohlášení na období 2020–2022, výsledky Poháru přístavů 2019

**ČAJOVNA S DESKOVKAMI** – ukončete den poklidným posezením u teplého čaje a partičkou deskové hry. Můžete načerpat inspiraci na plnění

odbornky či vlčka/světýlka Deskovkář/Deskovkářka.

**HRANÍ S PŘÍSTAVNÍ KAPELOU** – chcete-li však uzavřít den trochu hlasitějším způsobem, neváhejte se přidat k naší přístavní kapele. Zváni jsou všichni zpěváci, hráči na nástroje i jen ti, kteří by si rádi poslechli známé skautské a trampské písně za doprovodu kytar, basy, banja a možná i dobra.

V jednání jsou další programy: bazén, Samovýroba stěžňů, Workshop analogové fotografie

Informace budou průběžně zveřejňovány na stránkách HKVS a na Facebooku.

Těšíme se na Vás!  
Za přípravný tým srazů VS  
KULDA  
Kontakt: [srazyvs@hkvs.cz](mailto:srazyvs@hkvs.cz)

# O VORAŘSKOU HOUŽEV 2020 ZÁVOD SKAUTSKÝCH PLACHETNIC V PRAZE

Přátelé z Českého Yacht Klubu pro nás letos opět otevírají kategorie skautských lodí, a tak je ško-da příležitosti nevyužít.

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

**TERMÍN:** 16. května 2020

**MÍSTO:** Vltava v Praze – Podolí pod Vyšehradem, u Českého Yacht klubu

**STARTOVNÉ:** 300 Kč za loď

**ÚČASTNÍCI:** Na každé lodi max. 3 závodníci, vždy minimálně jedna osoba nad 15 let (akce se koná bez omezení plavebního provozu). Při jednotlivých rozjížkách nemusí být celá posádka na palubě, ale účastník může závodit jen za jednu posádku.

**LODĚ:** P550 s plochou plachet max 7 m<sup>2</sup>, bez přídatných plachet. Pro pár posádek budeme mít loď na půjčení.

**PŘIHLÁŠENÍ:** 9. 3. 2020 přes formulář (<https://goo.gl/R4h1b4>). Jedna přihláška pro oddíl/přístav – počty posádek lze následně upřesnit).

Podrobné informace dostanou přihlášení účastníci na začátku

dubna: Závod bude řízen podle ZPJ World Sailing, Soutěžního řádu ČSJ, Plachetních směrnic a vyhlášek ZK a Vypsání závodu. (Zkuste deskovku na jachtařské závody a pravidla z Kapitánské pošty č. 47, prosinec 2016, str. 14 ;-))

## PŘEDBĚŽNÝ HARMONOGRAM

9:00 – zahájení přijímání přihlášek

9:45 – uzávěrka přihlášek

10:00 – zahájení závodu (u stožáru na koruně hráze)

10:45 – start 1. rozjížďky

Vyhlášení výsledků a ukončení závodu na verandě ČYK – čas dle dohody s přihlášenými účastníky.

## MOŽNOSTI PRO ÚČASTNÍKY

V budově ČYK je možné domluvit ubytování na podlaze a uvaření jídla v místním bufetu. Parkování při akci je možné na navigaci přístavního bazénu u ČYKu. Pro několik posádek je možné sjednat zapůjčení lodi do

závodu. V Praze je možné domluvit uložení přívěsů s loděmi na nehlídaných uzamčených dvorech tak, aby se lodě mohly přivést rovnou ze Skare.

## MINULÉ ROČNÍKY

Ročník 2018:

[www.vodni.skauting.cz/zavody/o-vorarskou-houzev-2018](http://www.vodni.skauting.cz/zavody/o-vorarskou-houzev-2018)

[Kapitánská pošta 2017](#), číslo 49, červen 2017, str. 30



● FOTO DAVID SVOBODA – CEDNÍK



# PÍSTOVICKÁ STŘELA

Ahoj!

23. 5. 2020 pořádají vodní skauti z Lulče nový pádlovací závod ze seriálu Poháru přístavů. Tímto závodem bude Pístovická střela, která se uskuteční na rybníce u obce Pístovice.

Střela se jmenuje, protože se závodí ve sprintu na pramicích P550 vyřazovacím způsobem!

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁVODĚ:

Trať měří asi 500 m na klidné vodě.

Na začátku závodu každá posádka zajede rozjížděkový čas, podle kterého se určí závodní skupiny. Podle počtu posádek potom budou vyřazovacím způsobem závodit 2–3 pramice.

Vítězné posádky postupují dál, až se tímto pavoukem propracují do finálového kola.

## KATEGORIE:

Posádku tvoří maximálně 5 závodníků. Závodit se bude v kategoriích podle pohlaví, kdy v případě jednoho a více chlapeckých závodníků jede posádka za kluky. Dále podle věku na vlčata/světlušky, skauti/skautky, a kategorie

roveři + open. V případě, že je kormidelník stejná věková kategorie, může pádlovat s posádkou. Pokud je kormidelník starší, smí pouze kormidlovat bez pádlování.

## VYBAVENÍ A UBYTOVÁNÍ:

Na závod s sebou nemusíte brát loď ani vodácké vybavení, vše zajistí pořadatel. Kdo bude chtít, může si přivést vlastní pádla nebo vesty. Ubytování je možné přes celý víkend na klubovnách v Lulči (asi 3 km od Pístovic) a ve Vyškově (asi 10 km). Kdo bude chtít, je možnost přespat pod stany na louce u rybníka.

## DOPROVODNÝ PROGRAM:

Během závodu bude zajištěn doprovodný program formou lanových aktivit. Bude možnost vyzkoušet si různé druhy lodí včetně sjezdových kajaků. U rybníka je možnost opékání na ohni a bufet. Po závodě proběhne velká námořní bitva, které se také můžete zúčastnit.

## LODĚNICE PÍSTOVICE

Podářilo se nám od města Vyškova získat do dlouhodobého pronájmu pozemek u rybníka

v Pístovicích a rádi bychom tady vybudovali vodáckou základnu pro nás a ostatní vodní skauty, kteří k nám přijedou. V současné době máme možnosti ubytování na klubovně v Lulči, od které je rybník v Pístovicích asi 3 km po turistické značce lesem. U vody máme veškeré vodácké vybavení a na pozemku se dá i stanovat. Budeme moc rádi, když se s námi domluvíte a uděláte k nám třeba trojdenní výpravu! Rádi také půjčíme naše vybavení ostatním vodákům na ježdění na rybníce.

Těšíme na výpravě nebo na závodě!

Ahoj! Za skauty z Lulče  
JAN OSOLSOBĚ – JĚNA  
MARTIN VAŠÍČEK – MROŽ

Podrobné informace o závodě budou začátkem března 2020 na stránkách HKVS v sekci závody a na [webu 1. oddílu vodních skautů Luleč – Severní hvězda](#).



# PROJEKT P590 FREYA

Při vývoji lodi P550 vzal Oskar v úvahu všechny možné potřeby, které mají vodní skauti na společnou loď. S velkým citem a úsilím různorodé potřeby zpracoval. Toto úsilí vyústilo ve velmi zdařilý kompromis stávající lodi P550. Poslední roky se vyrábí více než 15 lodí P550 ročně a s jejich masivním využíváním se ukazuje, že i naše třídová loď má své limity:

Na 3 jezích v roce 2019 jelo více než 20 lodí P550, které byly objektivně přetíženy a některé z nich i při loňském rekordně nízkém průtoku plavaly.

Skautské vodácké akce se pořádají i na Lipně a Nových Mlýnech a řada z nás osobně zažila, jak při zesílení větru lehla více než třetina startovního pole.

O P550 se často mluví jako o pramici na divokou vodu, ale v roce 2010 na 3 jezích při vyšším průtoku plavalo 7 z 10 našich lodí.

S takelází Černá eskadra jsme se zbavili konstrukčních nedostatků oplachtění, ale výsledkem je, že s novým oplachtěním za náročnějších podmínek v minulém roce praskly dvě lodě P550.

Pouhá změna parametrů zvyšujících bezpečnost (např. zvýšení volného boku a osazení dalších vztlakových komor) by však z této



loď udělala nevzhlednou těžkou vanu. Přemýšleli jsme tedy od začátku, jak postavit malou sportovní loď, na které se dá plout na divoké vodě WW II, závodit v pádlování až po plachtění. Zároveň aby vlčata i žabičky byly schopné loď ovládat a na druhou stranu, aby loď uvezla i posádku silných roverů. I přes zapojení dalších odborníků byl tento úkol zhodnocen jako nereálný. Stávající tvar lodi P550 až na drobné detaily byl vyhodnocen jako jediné řešení, jak univerzální loď může při všech kompromisech vypadat s tím, že vyšší bezpečnosti nejde dosáhnout, a je třeba se některým

vodním plochám a počasí při plavbě vyhýbat. Největšími problémy, které omezují jiná řešení, je hmotnost lodi při použití stávajících technologií, na druhé straně cena při změně technologie, a také odolnost těchto technologií.

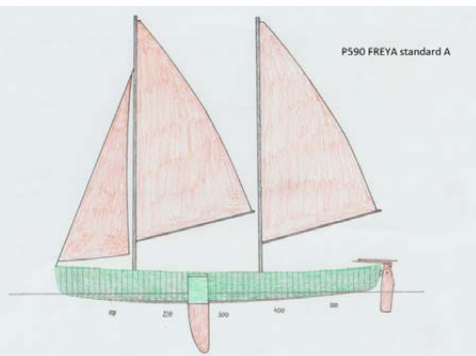
Chtěli jsme ale otevřít prostor pro oddíly, které nejsou spokojeny s limity P550 a chtějí mít i skautské kolektivní plavidlo umožňující plavbu za náročnějších podmínek.

Návrh lodi P590 vycházel z desetiletí praxe s lodí P550 a zkušeností s devítikánoemi a rychlostními



● AUTOR FOTOGRAFIE: DANA FISCHEROVÁ





pramicemi. Vzniká tak plavidlo, které:

- by mělo zachovat obratnost lodí P550,
- bude výrazně rychlejší než P550,
- bez problémů zvládne plavbu v přímořských vlnách a
- bude dostatečně tuhé pro použití plachet.

Přirozeně nic není zadarmo. P550 považujeme za nepřekonatelnou pro využití jako univerzální lehké pramice na tekoucí vodu a s možností plachtění za mírného větru (4°BF, 7 m/s). Pokud chceme od lodí víc, přirozeně musíme řadu věcí oželeť:

- Aby loď byla rychlejší, potřebuje mít ostřejší příď a větší délku.
- Aby loď odolávala vyšším vlnám, musí mít vyšší boky.
- Aby loď byla tužší, musí být dostatečně vyztužena a mít vyšší hmotnost.

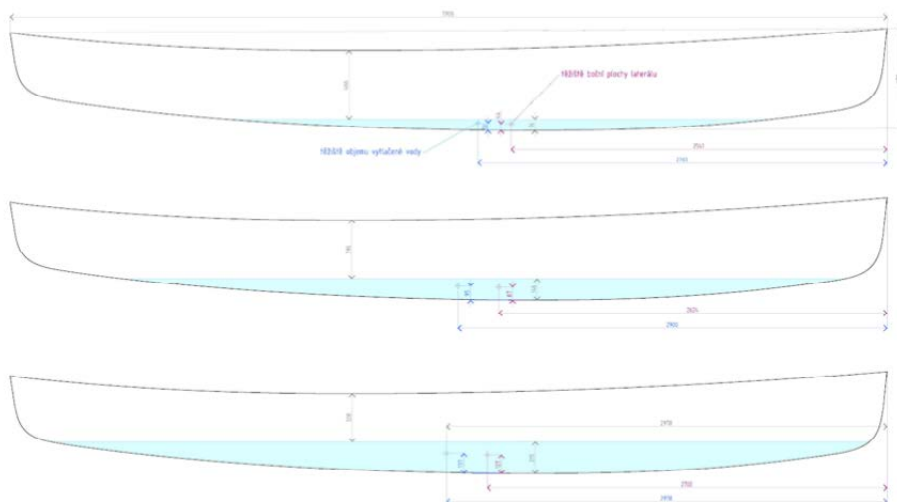
Na divoké vodě bude mít P550 a P590 podobné vlastnosti, rozdíl bude především v nízkém boku P550 a vyšší hmotnosti P590. Proto P550 na divoké vodě neodpouští chyby a P590 sice umožní jízdu vodnatých toků, ale bude potřebovat fyzicky silnou posádku.

Ten kdo chce plnohodnotně plachtit, pořídí si plachetnici. Ale řada oddílů si prostě jednoúčelové plavidlo nemůže dovolit. Proto P590 přímo navazuje na takeláže Černá eskadra a umožní jejich využití v rozmanitých kombinacích. Při slabém větru bude P590 srovnatelná s P550 jen při větší ploše plachet. Síla lodí se projeví až při

Ponor trupu při různém zatížení

měřítko 1:15 při tisku 1:1 na formát A3

|              |  |
|--------------|--|
| 95 kg        | plocha laterálu: 188,8 cm <sup>2</sup> |
| 95 + 3x75 kg | plocha laterálu: 489,8 cm <sup>2</sup> |
| 95 + 7x75 kg | plocha laterálu: 851,3 cm <sup>2</sup> |



silnějším větru, kdy bude nejen rychlejší, ale především oproti P550 výrazně bezpečnější.

### POROVNÁNÍ LODÍ

Tabulka je pouze orientační, dle odhadů Efendiho a Hvězdáře (všechny případné chyby jdou na naše námořnická trika).

V současnosti je P590 Freya předkládaná hlavně jako alternativní program pro starší zkušené vodáky, kteří si loď ze základních prvků postaví a dle vlastních potřeb a zkušeností vystrojí. Pro začátek se počítá, že se pilotní stavby zúčastní 5 přístavů a postaví se 5 až 10 lodí. Podle reálných zkušeností se bude pokračovat

v typizaci projektu v různých oblastech (plavba na řekách, plachtění, závodní pádlování) a plošném zavedení.

Projekt P590 Freya je nezávislou iniciativou Flinta, Efendiho, Oldy, Pedála, Satyse, Myšáka a Hvězdáře. Je zřejmé, že vývoj se může dát různými směry, a nás více trápilo užívání P550 přes její limity a omezení pro bezpečné používání, než třeba požadavky na vyšší pevnost a současně menší hmotnost trupu. Zde je široký prostor pro další nezávislé vývojové týmy.

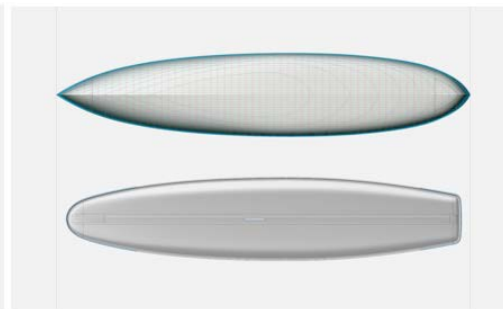
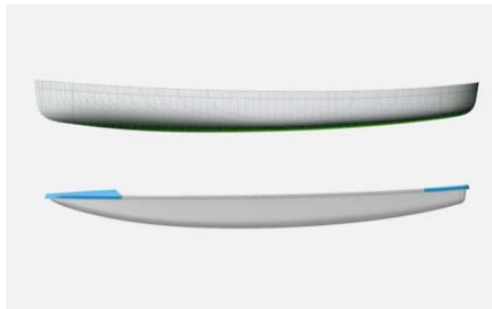
| vlastnost                                   | P550          | P650         | C9           | P590-Freya     |
|---|---------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>nosnost</b>                              | 450 kg        | 500 kg       | 650 kg       | <b>700 kg</b>  |
| <b>hmotnost</b>                             | <b>65 kg</b>  | 80 kg        | 105 kg       | 95 kg          |
| <b>1 kg hmotnosti lodí unese</b>            | 6,92 kg       | 6,25 kg      | 6,19 kg      | <b>7,37 kg</b> |
| <b>volný bok</b>                            | 23 cm         | 20 cm        | 30 cm        | <b>33 cm</b>   |
| <b>rychlost</b>                             | 100 %         | <b>120 %</b> | <b>120 %</b> | 115 %          |
| <b>manévrovatelnost</b>                     | <b>100 %</b>  | 50 %         | 70 %         | 80 %           |
| <b>tekoucí voda</b>                         | <b>WW2</b>    | ZW-WW1       | <b>WW2</b>   | <b>WW2</b>     |
| <b>bezpečnost při maximu WW</b>             | 80 %          | 50 %         | 100 %        | <b>110 %</b>   |
| <b>plachtění slabý vítr (3 °BF, 5 m/s)</b>  | <b>100 %</b>  | -            | 80 %         | 85 %           |
| <b>plachtění silný vítr (5 °BF, 13 m/s)</b> | 70 %          | -            | 100 %        | <b>110 %</b>   |
| <b>Cena samovýroby</b>                      | <b>18 kKč</b> | 21 kKč       | 25 kKč       | 25 kKč*        |

\* Zahnuje příspěvek na vývoj kopyta, který u ostatních lodí není.

Pokud máte zájem projekt P590 Freya svou prací, finanční příspěvkem či předplacením zapůjčení kopyta, pište na email: [p590@skaut.cz](mailto:p590@skaut.cz)

V této době vzniká plovoucí model lodi, předpokládáme stažení kopyta trupu v létě 2020, ustrojení prototypu následující zimu a první plavební testy na jaře 2021.

Přestože loď P590 vzniklá samovýrobou bude finančně srovnatelná s kupovanou P550, není to jistě optimální první loď pro začínající oddíl vodních skautů. Své využití najde až u roverů a klubů dospělých, pro které má P550 značná



omezení vycházející z nízkého boku a malé nosnosti. Proto předpokládáme, že o ni budou mít zájem především silné oddíly, které budou chtít rozšířit své loďstvo o univerzální loď pro dospělé či větší posádky.

HVĚZDÁŘ A SATYS



## VÍKEND DIVOKÉ VODY 2020

Chceš se naučit jízdě na divoké vodě nebo se ve své jízdě zdokonalit? Chceš se naučit záchraně a sebezáchraně na divoké vodě nebo se v těchto dovednostech zdokonalit? Plníš kapitánskou zkoušku a chceš získat praxi na divoké vodě? Nebo se jenom chceš naučit něčemu novému?

**PŘIHLAS SE NA SEMINÁŘ  
VÍKEND DIVOKÉ VODY 2020!**

**KDY:** 21.– 23. srpen 2020 (zájemci mohou přijet už 20. 8.)  
**KDE:** vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném u Českých Budějovic – [vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném, mapa České Vrbné](#)  
**PRO KOHO:** pro všechny vodní i suchozemské skauty, od 15 let. Nezáleží na zkušenostech, ale na nadšení a odhodlání. Bližší informace a registraci

najdeš v průběhu května/června na webu [vodni.skauting.cz](http://vodni.skauting.cz) a na facebookové skupině Vodní skauti ČR.

**KONTAKT**  
Tomáš Fiala – Fialík  
e-mail: [tomas.fiala@email.cz](mailto:tomas.fiala@email.cz)  
tel.: 605413789  
**AKCE JE POŘÁDÁNA HKVS.**

● FOTOGRAFIE – ONDŘEJ ČENOVSKÝ





# REPORTÁŽ Z CELOSTÁTNÍHO KOLA SVOJSÍKOVA ZÁVODU

Celý prodloužený víkend, který jsme strávily na Svojsíkově závodě, nezačal nijak slavně. Potom, co jsme sbalily poslední chybějící vybavení z klubovny, čekalo nás na autobusové zastávce nemilé překvapení. Cestu od klubovny zatarasila nehoda a náš autobus získal obrovské zpoždění a nám díky tomu ujel vlak. To ale nemělo být poslední překážkou na naší cestě. Rozhodnutí jet do Hradce Králové autobusem se také ukázalo jako nepříliš šťastné řešení. Těsně před Hradcem jsme získaly 40 min zpoždění, které znamenalo, že nám ujede další vlak. Ani ostatní dopravní prostředky, kterými jsme se přesouvaly do Chrasti, nejdly na čas. Takže se tříhodinová rezerva nakonec ukázala jako téměř nedostatečná a my přijely opravdu na poslední chvíli.



Po příchodu jsme musely vyplnit formuláře, rozdělit se na druhý den do bran a zaktivovat telefon s aplikací, která nás provázela

celým závodem. Po ubytování nás čekal nástup, kde nás zaskočila dvě velká (tentokrát už příjemná) překvapení. Poprvé, když jsme se rozhlédly kolem sebe, a všude viděly jen pískové kroje. Jako fakt!? Už v tu chvíli jsme samy pro sebe tak trochu vyhrály. Večer ale ještě neskončil, hned po nástupu nás totiž čekalo překvapení druhé – nikým nečekaný koncert Pokáče a po něm ještě společné focení a podepisování všeho možného.



Po mrazivé noci jsme se probudily do nového, náročného dne. Už od pátečních 7.00 jsme musely absolvovat brány. Po 11. hodině jsme se vystřídaly s druhou polovinou hlídek a čekal nás doprovodný program – umění diplomacie a co dělat, když diplomacie selže (paintball). Po obědě jsme realizovaly hry, které jsme si měly připravit v rámci modulu Před závodem, a pak mohly shlédnout medailonky, které ostatní hlídky

vytvořily během prázdnin. Poté jsme uvařily (chutnou) večeři pro sebe a dva hodnotící, sbalily se a přesunuly do místní školy, kde pro nás byla přichystaná scénka uvádějící samotný závod. Nacházeli jsme se v oblasti, kam dopadl zvláštní meteorit, vláda po nás chce odbornou spolupráci, a hlavně naprostou mlčenlivost. Najednou ale došlo ke zvratu – dozvěděli jsme se, že spirálovité těleso je ve skutečnosti mimozemským plavi-

dlem, jehož posádka právě dočasně obývá těla doprovodů. Gorgové (oni mimozemšťané) hlídkám nařizují: Pomoc!

Závod jako takový probíhal během soboty. Disciplíny byly rozmístěny v a kolem Chrasti až k Vrbatově Kostelci a byly otevřeny v 7:00. Čekal nás tedy mnohakilometrový pochod v plné polní. Nejvíce nám v paměti utkvěla disciplína na rybníku, při které jsme si měly doplnout na raftu pro





nápovědy. Byla to pro nás samozřejmě hračka. ☺. Disciplíny zavíraly už v 17:30 a my tak bohužel dvě z nich nestihly projít, takže nám spousta bodů chyběla. Po 18:00 byl konec závodu u stadionu v Chrasti, následovala večere a od 20:00 se konal velký oheň a (trochu chaotické) losování časů na závěrečný úkol – záchrana lidí i Gorgů. To se konalo v prostoru tamní skautské základny v zámečném parku. Lidé dostali infuze s protilátkou, která je zase vrátila do normálu.



V neděli nás čekala už jen zpětná vazba od doprovodů. Spousta lidí se ráno také zúčastnila mše. Po ní jsme se sbalily, naobědvaly a čekaly na vyhlášení. To proběhlo rychle, byly rozdány ceny, kroniky a všichni se se všemi fotili. Pak už jsme jen uháněly na vlak domů a těšily se, až doma smyjeme pot, krev a slzy a dospíme, co jsme za víkend nestihly.

I když jsme se umístily na nižších příčkách, už to, že jsme mohly tento závod absolvovat, navíc jako jediné vodní skauti, pro nás

bylo malé vítězství. Jsme vděčné, že jsme mohly poznat bezvadné lidi z ostatních hlídek. Organizátoři nám poskytli úžasné zázemí a nezapomenutelnou akci plnou zážitků. Naučily jsme se nové věci a snad i poučily ze svých chyb pozorováním sebe a ostatních.

KOSATKY,  
PŘÍSTAV MAJÁK LIBEREC





# „DŮLEŽITÉ JE, ABY FREKVENTANTI PROŽILI VODÁCKÝ PROGRAM POUŽITELNÝ I V JEJICH ODDÍLECH NA VLASTNÍ KŮŽI“

*...říká nový vůdce Kapitánské lesní školy vodních skautů Silva*

*Ahoj Silvo, jak se má nový vůdce kapitánské lesní školy?*

Těšíme se na další ročník, na který s týmem nabíráme zrovna síly.

*Každá z lesních škol je svým způsobem osobitá, složením svého instruktorského týmu, svým zaměřením, místem konání apod. U vodní kapitánské lesní školy lze asi snadno hned uhodnout, o čem a jaká tato lesní škola vlastně bude, nebo ne? Může i tato lesní škola překvapit?*

Samozřejmě, že může překvapit. A doufáme, že překvapí. Můžete si o ní najít informace a udělat si o ní obrázek. Tak uvidíte některé typy programů, se kterými se tam možná potkáte, ale možná také ne. Po každém ročníku pracujeme s tím, jak se nám podařilo plnit

kompetence v rámci námi předávaných programů, takže náplň vždy zrevidujeme a promítneme to do dalšího ročníku.

*A nemůže se stát, že by frekventanti v tomto roce o něco zajímavého přišli?*

Už na minulém ročníku přišli o řadu teoretických programů, na úkor větší praxe na vodě. Je to i díky tomu, že vyšla nová příručka ke kapitánské zkoušce. A tady si zkusím mluvit za tým, že je to krok správným směrem.

*Tak to je skvělé, ale zároveň možná může někoho odradit, že než vůbec nastoupí na Kapitánku, tak si musí nejdřív pořídit příručku, nastudovat ji jako skriptu na vysoké škole – ona taky není vůbec malá...*

Tak to určitě není. Příručku od nás dostane každý frekventant na lesní škole a jednotlivé kapitoly si



● FOTO ARCHIV SILVY

může studovat v průběhu celého kurzu. Ale předpokládám, že většinu obsahu znají frekventanti už z praxe ze svých oddílů a pouze jim doplníme pár bílých míst v jejich vědomostech.

*Jaký je tvůj osobní vklad do Kapitánské lesní školy?*

Pro mě je podstatné, aby lesní škola fungovala jako celek. Abychom jí prošli v přátelské atmosféře a spokojenosti všech. A co se týče samotných aktivit, mezi mé oblíbené vklady patří bazénová záchrana, vedení skupiny na vodě, jízda na kajaku, zdravotvěda a v neposlední řadě vyúčtování celého kurzu. :-)

*Co je pro tebe výzvou na Kapitánce a naopak, co bys nejraději od tohoto ročníku změnil?*

Rád bych udržel vysokou kvalitu lesní školy a její spojení s praktickými vodáckými činnostmi.







V letošním ročníku se plánujeme mnohem více zaměřit na praxi se stezkami. Radikální změny ale zatím neplánuji, nicméně je dost oblastí, kde má Kapitánská lesní škola své rezervy a rádi bychom je s týmem posunuli – například propagaci kurzu u suchozemských oddílů.

*Už z názvů jednotlivých víkendů – víkend na klidné vodě, víkend na divoké vodě, plachetní víkend, víkend na sněhu či zkuškový víkend s organizační výpomocí na závodech napříč Prahou – přes tři jezy – je*

*jasné, že lesní škola vodních skautů je spíše praktická než teoretická. To by mohlo i někoho vylekat?*

Z mého pohledu je předávání praktických dovedností velmi podstatnou a důležitou částí Kapitánské lesní školy. Často se nám stává, že budoucí kapitáni se v oddílech nesetkali se všemi oblastmi obsaženými v kapitánské zkoušce. Praktická zkušenost dokázala mnohým novým kapitánům, kapitánkám a jejich oddílům otevřít i činnosti, kterým se do té doby v jejich oddíle nevěnovali. Za mě osobně je to velký přínos kurzu.



*Dokážeš uvést nějaký příklad?*

Už jsem viděl i nové kapitány, jejichž přístav nebo oddíl nikdy dříve neplachtily a po kurzu začlenili tuto aktivitu do své činnosti. A naopak někteří kromě preferovaného plachtění dokázali po kurzu více rozvíjet třeba jízdu na divoké vodě.

*Pověst každé lesní školy dělá především tým instruktorů. Můžeš nám něco říct právě o tom svém týmu?*

Za mě jsme dobrá parta instruktorů, kteří mají rádi vodu a všechny možné aktivity na ní. Samozřejmě, že každý z nás má své oblasti, ve kterých vyniká. Ty se snažíme, pokud korespondují s náplní lesní školy, předávat všem účastníkům. Na lesní škole rádi táhneme za jeden provaz a počítáme s tím, že frekventanti se toho lana s námi chopí a budeme táhnout společným směrem.

*V minulosti byly některé lesní školy charakteristické svým programem, názvem, příběhem, místem... jaké pojetí sis zvolil jako vůdce lesní školy ty?*

Rád bych navázal na předcházející sérii lesních škol. I proto dál budu nazývat lesní školu „Kapitánská“. Co však považuji za důležité, je mít na této škole hodně vodácké praxe, aby frekventanti prožili vodácký program použitelný i v jejich oddílech „na vlastní kůži“. Z tohoto důvodu se některá tradiční místa konání v minulých letech změnila, třeba přesun



letního běhu ze Stvořidel kvůli nízkému vodnímu stavu na řece Sázavě na Otavu do Horažďovic. Letošní novinkou je místo plachetního víkendu v Poděbradech místo na Seči.

*Kapitánská lesní škola vodních skautů nepatří mezi ty, které zvládne lehce každý frekventant. Je považována za velmi náročnou. V čem vidíš hlavní důvody?*

Pravdou je, že tato lesní škola potřebuje nějaké vstupní předpoklady. Pokud je uchazeč nespĺňuje, buď se v této oblasti musí zlepšit, nebo nebude na lesní školu přijat. Tyto důvody jsou hlavně bezpečnostní. Platí, že pro aktivity na vodě musí všichni spĺňovat základní předpoklady, jako je plavání a schopnost plavat pod vodou. Potřebujeme, aby frekventant zvládl uplavat alespoň 200 m a doplavat aspoň 10 m pod vodou na jeden nádech. Naší snahou je mít téměř každý den praktický vodácký program. To je jistě náročné, ale tyto nároky spĺňuje většina vůdců.

*Absolvent Kapitánky se může stát nejen úspěšným frekventantem této lesní školy a nosit šedý*



*lesoškolácký šátek se speciální nášivkou, ale v případě splnění všech kompetencí kapitánské zkoušky je mu uděleno i oprávnění být kapitánem či kapitánkou oddílu vodních skautů a zároveň osvědčení akreditovaného Kurzu vodní turistiky. Tuto skutečnost pravděpodobně málo nezasvěcených rozlišuje. Není to škoda?*

Dle Řádu pro vzdělávání je absolvence Kapitánské lesní školy podmíněna splněním kapitánské zkoušky, s níž jde ruku v ruce kvalifikace Kurzu vodní turistiky. Ale

shrnu-li to, jsem spokojen s tím, že když od nás odejde úspěšný absolvent, ať vodní nebo suchozemský skaut, má možnost vést vodácký oddíl. V civilním životě mimo Junáka může vyrazit na vodu třeba se školní skupinou nebo s cestovkou, neboť má oprávnění pro vedení skupiny na vodě dle kvalifikace Kurzu vodní turistiky. To si myslím, že je pro absolventy naší lesní školy příjemný benefit.

*A nakonec jedna otázka zcela osobní... Tvůj předchůdce King je*







● FOTO ARCHIV KLŠVS

*proslavený náklonností k banánům v čokoládě... Nerad bych budoucí frekventanty navádal, ale přesto... je něco, co i tobě udělá třeba jen malou radost?*

Přiznám se, že i u mě existuje podobná náklonnost. V létě na táboře s oddílem si občas dopřávám vychlazené kakao, či pravé italské latté, které ani nemusí být našlehané a příliš vychlazené...

*Děkuji za rozhovor.*  
MIRA





# MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ XXX. - STRÝČEK ESKYMÁK

V roce 1924 zadržely americké úřady na severozápadu Aljašky podivného cizince. Mimořádně pestrou a mimořádně špatnou směsí jazyků od angličtiny přes němčinu a ruštinu o sobě tvrdil, že se jmenuje John Welzel, ale na Novosibiřských ostrovech, kde je náčelníkem, je znám pod přezdívkou Arctic Bismarck. Nyní se ocitl bez prostředků, protože jeho loď Seven Sisters s nákladem koží ztroskotala.

Osobní doklady? Ne, žádné nemá a nikdy neměl, ale mohou se na něj doptat v rodném Zábřehu na území Rakouska-Uherska, odkud pochází, kdysi tam všichni znali jeho maminku Butter Klare (máslovou Kláru) zatímco jemu říkali Tvarohový Hanes. Ne, žádnou rudou ani bílou armádu nikdy neviděl, jen bílé medvědy.

No prostě hrůza.

Nejen, že netušil, že byla nějaká světová válka, že Rakousko-Uhersko už není a že je nějaké Československo, ale navíc připlul ze země, kde zvítězili bolševici.

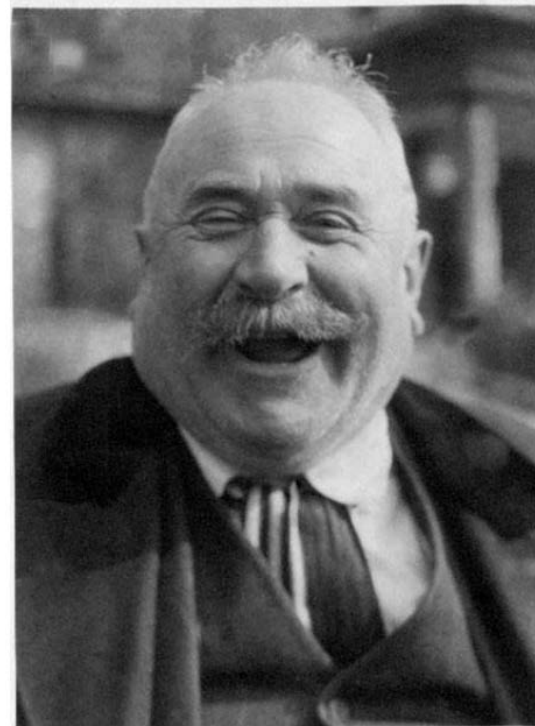
Úřady USA ho nechtěly ani přijmout, ani vrátit na ruskou Novou Sibiř. Co s ním? Nejlépe posadit na parník a šupem do Evropy.

A tak se zavalitý vousatý čtyřicátník ocitl bez prostředků v Hamburku.

Když Československo, tak Československo. Navštívil československý konzulát a napsal pár dopisů, v nichž líčil nejen své problémy, ale i své zkušenosti a dobrodružství. Dopisy se dostaly do brněnské redakce Lidových novin, kde zaujaly redaktora a spisovatele Rudolfa Těsnohlídka (mj. autora příběhů Lišky Bystroušky, dále myšlenky vánočních stromů republiky a zakladatele dětského domova pro opuštěné děti). Začal si s Welzlem vyměňovat dopisy. Welzlova čeština byla dost hrozná:

*„Pane Welzl, prosím nepište svoje dopisy česky, ale jakoukoliv řečí, kterou dobře znáte! Díky. Těsnohlídek“*

Když jeho příběhy vyšly knižně pod názvem Eskymo Welzl



*John Welzl  
polární cestovatel*

– Paměti českého polárního lovce a zlatokopa, byl jejich autorem Těsnohlídek, ne Welzl. Českého čtenáře však zaujaly a Těsnohlídek mohl Welzlovi, který se zatím živil všelijak, poslat autorský honorář a pozvat jej do ČSR.

V roce 1928 vystoupil na Wilsonově nádraží kulaťoučký chlapík s mrožím knírem, který se sháněl po panu Těsnohlídkovi. Ten však už bohužel zemřel, ale Welzla se ujali redaktori Valenta a Golombek, kteří ho pozvali do Brna, aby vyslechli jeho těžko uvěřitelná vyprávění. Postupně tak vznikly tituly Strýček Eskymák, Třicet let na zlatém severu, Trampoty eskymáckého náčelníka v Evropě a další.

Narozen roku 1868 v Zábřehu Welzl po vyučení zámečníkem a tříleté vojenské službě pracoval





jako topič na lodi, s kterou se dostal do Port Arthuru a Vladivostoku, pak do Irkutsku, kde pomáhal při stavbě transsibiřské magistrály.

Díky odvaze, pevnému zdraví a štěstí dokázal neuvěřitelné. Ačkoliv se vůbec nevyznal v mapách, za tři roky dorazil pěšky přes Jakutsk, Verchojansk a Nižněkolymsk k zamrzlému Beringovu moři. Společníkem mu byl koník, který táhl kárku, a dále na severu pak sobí spřežení. O cestě napříč Sibiří později napsal, že zima nebyla krutá, protože jeho teploměr naměřil nejvíce 50 stupňů Celsia

pod nulou.

U moře si počkal na velrybářskou loď, kde se nechal najmout jako strojník. Když bylo po lovecké sezoně a blížil se podzim, kapitán dal Welzlovi výplatu a zásoby na zimu a vysadil ho na pobřeží Velkého Ljachovského ostrova, který je součástí Novosibiřských ostrovů.

Zde se živil lovem a obchodem s kožešinami. Stal se zde náčelníkem, tedy voleným soudcem, který potíral loupeže kožešin a prodej špatného alkoholu. Počínal si



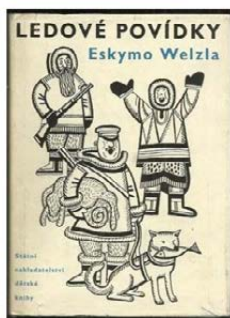
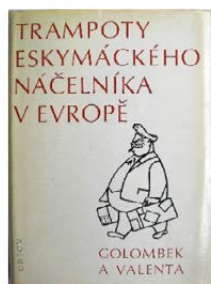
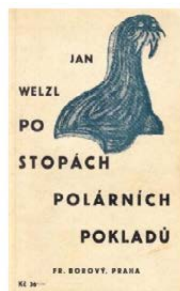
důsledně, což se někdy podobalo lynčování provinilce. Jeho prestiž stoupala nejen mezi místními kolonisty, ale i Inuity, se kterými si dobře rozuměl. Postupně obchodoval až v oblasti Země Františka Josefa a severní Kanady. Lovce, zlatokopy a polární badatele zásoboval potravinami, léky a střelivem, rozvážel poštu. Žil dobrodružně a spokojeně až do onoho ztroskotání v r. 1924, na kterém jej nejvíc mrzelo, že nedopravil k řádnému prodeji svěřené kožešinové zboží svých přátel, kteří mu důvěřovali.

Pánové Golombek a Valenta mu umožnili návštěvu nejen rodného Zábřehu, ale i Brna a Prahy, kde navštívil Národní muzeum a setkal se s prezidentem Masarykem.

Ale pocit zodpovědnosti vůči svým arktickým obchodním partnerům jej v polovině roku 1929 přiměl odjet do Hamburku a zpátky do Kanady.

Mezitím velkodušně předal svá autorská práva na všechny knihy, které z jeho vyprávění vzniknou, takže za ně nikdy nedostal ani cent, ani haléř, přestože nejen vznikaly další, ale jejich překlady do kanadštiny a američtiny (pardon, angličtiny) posloužily mnoha vážným zájemcům o Arktidu a život v ní.

V USA se usadit nesměl a vrátit se na ostrovy sovětského Ruska teprve ne. Zakotvil na hranici USA a Kanady v Dawson City, kde dvacet let marně zkoušel všechny možné způsoby získat svolení k návratu na Novou Sibiř.







Zlatá horečka Klondiku už dávno opadla a Dawson se stával ospalým. Welzl se usadil v dřevěné boudě, kde se živil poskytováním svých řemeslnických schopností Ferdý Mravence místním osadníkům a občas předáváním svých životních zkušeností a znalostí inuitských nářečí vážným zájemcům o polárnícký život. A protože nevěděl, že to nejde, sestrojil perpetuum mobile. Alespoň tak nazval zařízení, kterému se místní chodili obdivovat.

Z dopisů:

Dawson dne 11/11 1931

*„...Dneska už je 33 rok co stravuju muj život vtěch dalekych polarňich končinach. Žiju osamotě, v pralesoch, a pustínach. Živim jsem zlovu. Muj nedelší čas stravim kolem jezer, kde chytam rybi, a ten druhí čas zalovce. Druhym padem žiju jako poustevňiček vtěch věčnych pustínach. Mam k radosti sobu a dvě veverky, kterem jsem dal dobre poučeňi. Tu sobu jsem potkal pralesi vnaramne smutne postavě. Soba ochroměla na uťeku jejich nepříteloch tak sylně že ji nebylo možna, dalejc utíkat. Slitoval jsem se naňi, vzal jsem ji domu, a tam jsem ji vyličel tu pořezanou nohu,*

*ktera byla od padanych stromu poškozena. Sobu když jse uzdravila, tak zvostala zrovna umě, a pasla jse kolem chatrči. Mam radost že mam zajem na tom zviřatku...“*

Čas ubíhal, v Evropě, Asii a Africe zuřila světová válka a Welzl trčel v Dawsonu až do své smrti roku 1948. Tohoto Čecha moravské národnosti pochovali na místním hřbitově v hrobě, o který se nikdo nestaral – z Československa se do Kanady legálně nesmělo a političtí emigranti měli nad hlavu svých starostí, jak se v novém světě užit. Welzlův hrob se propadal nejen do země, ale i do zapomnění.

Až po sametové revoluci se staly cesty českých trampů, vodáků a jiných dobrodruhů do Kanady a na Aljašku „jen“ turistickou záležitostí. Místní usedlíci se sice divili, jak to, že návštěvníci Dawsonu mají větší zájem o životního ztroskotance Welzla, než o Jacka Londona, ale ukázali Čechům pravděpodobné místo Welzlova posledního odpočinku. Hrob byl pietně upraven a r. 2008 označen deskou.

Ale to už byl strýček Eskymák čestným občanem Zábřehu, měl zde svou sochu a pivovar a místní tvrdí, že byl předlohou nejen pro Varela Frišenského, ale přímo pro velikána Járu Cimrmana.

VEZÍR

Příště: Čechofracht a ČSPN









## ● TERMÍN

## ● AKCE

## ● MÍSTO

|                      |   |                                  |
|----------------------|---|----------------------------------|
| 13.–15. 3. 2020      | KRK 2020 – jarní víkend                                     | Cheb                             |
| 3.–5. 4. 2020        | Jarní sraz  | Opava                            |
| 17.–19. 4. 2020      | KLŠVS – Zahajovací víkend                                   | Jablonec nad Nisou, řeka Jizera  |
| 30. 4. – 3. 5. 2020  | Skare   | Máchovo jezero                   |
| 30. 4. – 3. 5. 2020  | KRK 2020 – vodácký víkend                                   | Ohře + Karlovy Vary              |
| 7.–10. 5. 2020       | SEALs – jarní víkend  |                                  |
| 7.–10. 5. 2020       | Jihočeská kapka 1. víkend                                   | Strakonice                       |
| 15.–17. 5. 2020      | KLŠVS – Víkend na divoké vodě                               | Roztoky u Křivoklátu             |
| 16. 5. 2020          | O vorařskou houžev  | Praha                            |
| 17. 5. 2020          | Kotorský závod  | Liberec                          |
| 21.–24. 5. 2020      | SKoK 2020 – kormidelnický kurz                              | Poděbrady                        |
| 22.–24. 5. 2020      | Jihočeská kapka 2. víkend                                   | Strakonice                       |
| 23. 5. 2020          | Pístovická střela   |                                  |
| 30. 5. 2020          | BsB regata  | Brandýs nad Labem                |
| 5.–7. 6. 2020        | KLŠVS – Víkend na plachtách                                 | Jezero Poděbrady                 |
| 19.–26. 7. 2020      | AQUA 2020 – Slovenské vodno-skautské Jamboree               |                                  |
| 7.–16. 8. 2020       | KLŠVS – letní běh   | Horažďovice                      |
| 14.–23. 8. 2020      | SEALs – letní běh   | Zahájí                           |
| 14.–23. 8. 2020      | Námořní akademie – letní běh                                |                                  |
| 20.–23. 8. 2020      | Víkend divoké vody 2020                                     | České Vrbné                      |
| 21.–29. 8. 2020      | Lodní tesař   | Seč                              |
| 25.–28. 9. 2020      | KLŠVS – Zkušební víkend                                     | Praha – základna Křížek a Vltava |
| 28. 9. 2020          | Napříč Prahou – přes tři jezy                               |                                  |
| 2.–4. 10. 2020       | Námořní akademie – první víkend                             |                                  |
| 10. 10. 2020         | Jablonecká regata   |                                  |
| 13.–15. 11. 2020     | SEALs – závěrečný víkend                                    |                                  |
| 13.–15. 11. 2020     | Námořní akademie – druhý víkend                             |                                  |
| 20.–22. 11. 2020     | Podzimní sraz VS  |                                  |
| 4. 12. 2020          | Tortuga – setkání HKVS, komodorů, nositelů ŘSB a týmů kurzů |                                  |
| 22.–24. 1. 2021      | KLŠVS – Závěrečný víkend                                    | Jablonec nad Nisou               |
| <b>3.–6. 6. 2021</b> | <b>Navigamus</b>  | <b>Most</b>                      |



## elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

### METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 62, ÚNOR 2020

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Pozvánky, zprávy a fotky z vašich akcí do Kapitánské pošty můžete posílat na mail: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).



#### UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA BUDE 10. 3. 2020.

Elektronickou Kapitánskou poštu si můžete stáhnout na adrese: [vodni.skauting.cz/kapitanska-posta](http://vodni.skauting.cz/kapitanska-posta), kde je i verze pro tisk, nebo se na stejných stránkách přihlásit k jejímu odběru prostřednictvím emailu.

Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: [odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz](mailto:odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz).

#### **Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).**

**Do tohoto čísla přispěli:** Pavel Bacík – Satys, Vladimír Cvrček – Vezír, Tomáš Fiala – Fialík, Jan Fischer – Hvězdář, Ondřej Friedrich – Guru, Miroslav Havlík – Mira, Jana Karaová – Kulda, Jan Osolobě – Jéňa, Oldřich Pešina – Olda, Alena Řídká – Alča, David Svoboda – Cedník, Martin Vašíček – Mrož, Václav Zedínek – Vašek, Kosatky (přístav Maják Liberec)

**Fotografie uvnitř čísla:** Kateřina Arientová – Kačka, Ondřej Čenovský, Dana Fischerová, David Urban – ňuf, Martin Vašíček – Mrož, Václav Zedínek – Vašek, archiv KLŠVS

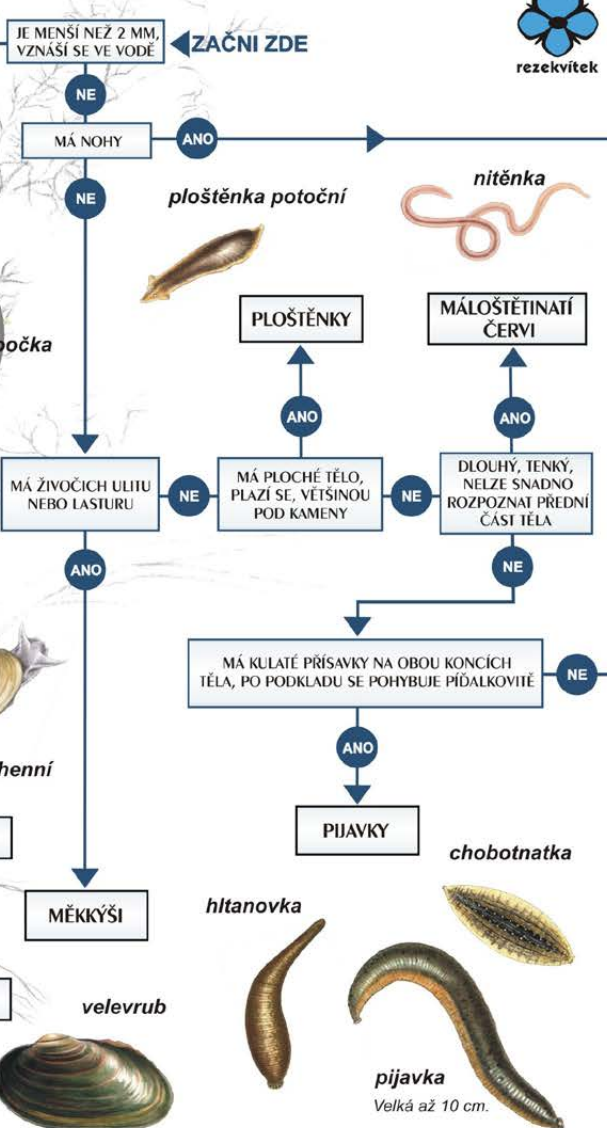
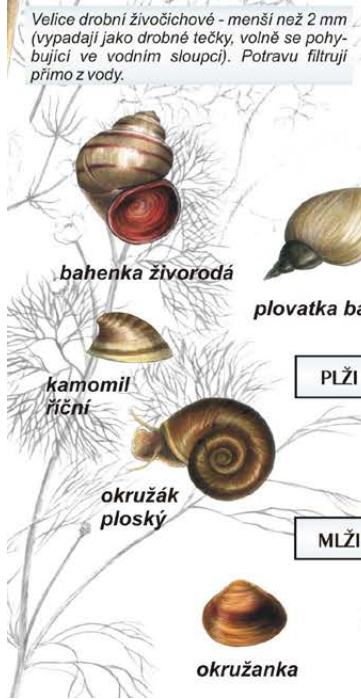
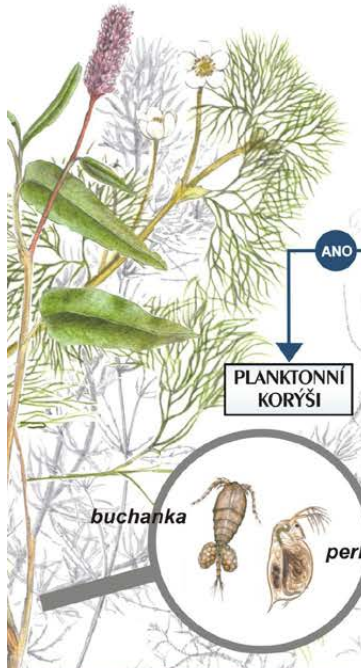
**Foto na titulní straně:** Filip Šrámek – Sid

**Redakční rada:** Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

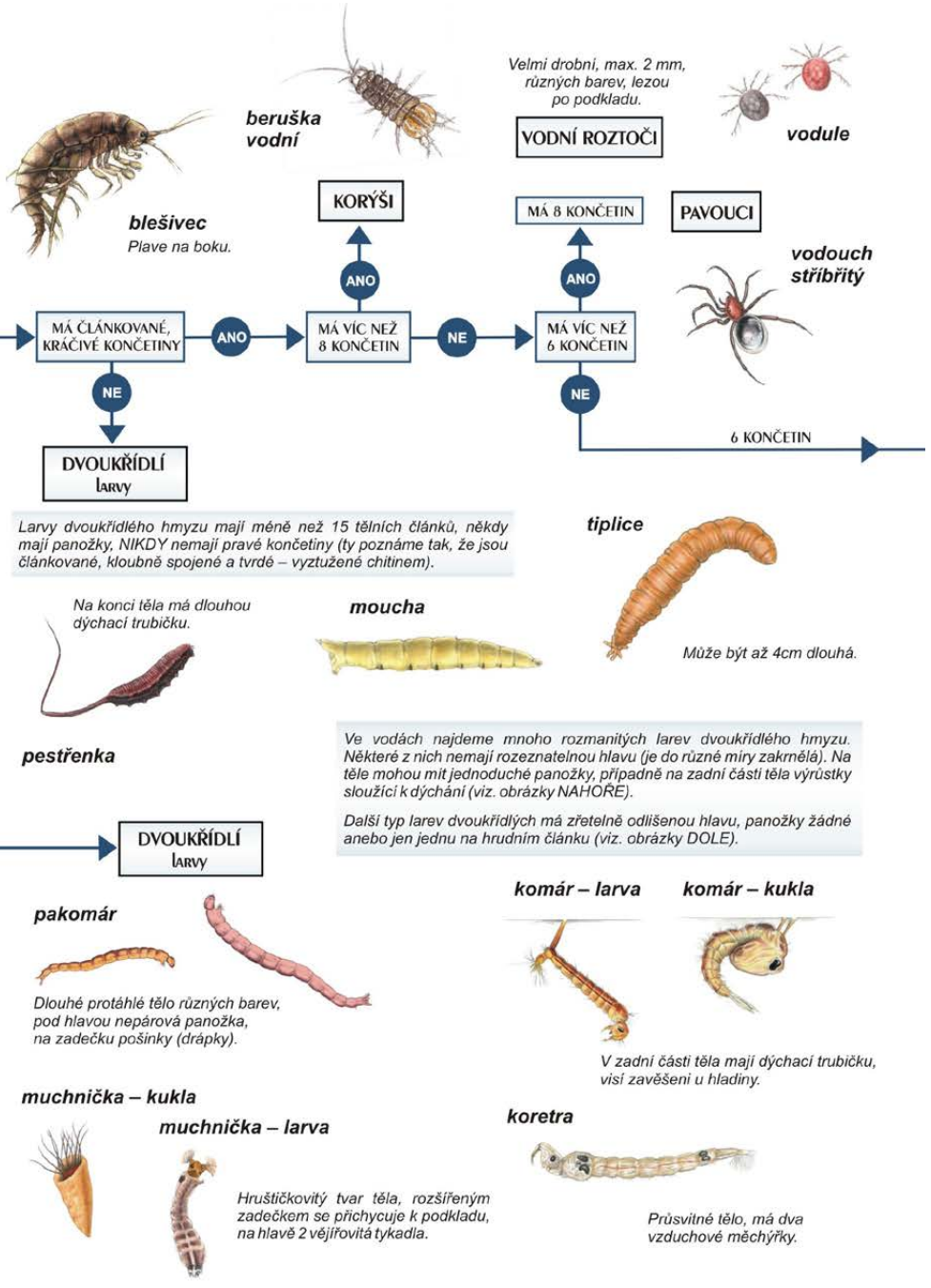
**Korektury:** David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně



# KLÍČ K URČOVÁNÍ VODNÍCH BEZOBRATLÝCH ŽIVOČICHŮ



Velice drobní živočichové - menší než 2 mm (vypadají jako drobné tečky, volně se pohybující ve vodním sloupci). Potravu filtrují přímo z vody.



Larvy dvoukřídlého hmyzu mají méně než 15 tělních článků, někdy mají panožky, NIKDY nemají pravé končetiny (ty poznáme tak, že jsou článkované, kloubně spojené a tvrdé - vyztužené chitinem).

Ve vodách najdeme mnoho rozmanitých larev dvoukřídlého hmyzu. Některé z nich nemají rozeznatelnou hlavu (je do různé míry zakrnělá). Na těle mohou mít jednoduché panožky, případně na zadní části těla výrůstky sloužící k dýchání (viz. obrázky NAHOŘE). Další typ larev dvoukřídlých má zřetelně odlišnou hlavu, panožky žádné anebo jen jednu na hrudním článku (viz. obrázky DOLE).





## Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

| pořadí | číslo | kat. | lod' | pohlaví | věk       | přístav  | oddíl | posádka  | místo                 | jména                                      | čas           | 1. jez | 2. jez | 3. jez | pre nes | cíl | Hl. roz |
|--------|-------|------|------|---------|-----------|--|-------|--|-----------------------|--|---------------|--------|--------|--------|---------|-----|---------|
| 1      | 132   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, stf. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"      |       | Narval Luleč   | Luleč                 | Kocór, Jirka, Davča, Martas, Prcek         | 0:40:38       |        |        |        |         |     |         |
| 2      | 139   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové             |       | 4PVS C   | Praha                 | Gaius Bonus, Nemo, Alchym, Ondráš, Jana    | 0:40:42       |        |        |        |         |     |         |
| 3      | 138   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky        |       | Narvalové  | Hradec Králové        | Krab, Kečup, Macek, Sušenka, Zuzka         | 0:42:25       |        |        |        |         |     |         |
| 4      | 130   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O                       |       | Roveři 2.ovs H2O                                     | Mimoň                 | Šmoula, Bodí, Jiří, Hihňa, Morče           | 0:43:05       |        |        |        |         |     |         |
| 5      | 134   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, stf. Vysoké Mýto, VS - Bobři                      |       | Carpe Diem   | Vysoké Mýto           | Tonda, Elis, Tomino, Fanda, Kuba           | 0:43:12       |        |        |        |         |     |         |
| 6      | 136   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1                    |       | Essex  | Liberec               | Ketcha, Seržant, Nálevka, Motýlek, Godzila | 0:43:43       |        |        |        |         |     |         |
| 7      | 131   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo                  |       | Danovi andílci                                       | Znojmo                | Luke, Peťa, Evča, Barča, Kosák             | 0:44:21       |        |        |        |         |     |         |
| 8      | 137   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, př. Maják Liberec, skauti                         |       | Přeživší   | Liberec               | Puštík, Kašpárek, Kféma, Turbo, Pavouček   | 0:45:06       |        |        |        |         |     |         |
| 9      | 135   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři      |       | Lachtani   | Česká Třebová         | Doktor, Boxer, Blažour, Prcek, Pivo        | 0:45:45       |        |        |        |         |     |         |
| 10     | 133   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, př. Poseidon Opava, 8. odd. roverů a rangers      |       | Ti naši velcí  | Opava                 | Luciáš, Veverka, Kaka, Anetka Luky         | 0:50:32       |        |        |        |         |     |         |
| --     | 140   | R    | P550 | M       | do 18 let | Junák, stf. Evžena Cedivody Karviná, Hraníčář            |       | Humři  | Karviná               | Chytroš, Medvěd, Hanka, Kudla, Moorče      | lod' nedojela |        |        |        |         |     |         |
| 1      | 166   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky        |       | Narvalky   | Hradec Králové        | Ségra, Marta, Maki, Bája, Bára             | 0:45:05       |        |        |        |         |     |         |
| 2      | 164   | F    | P550 | Ž       | do 15 let | Junák, stf. Jablonec nad Nisou, 4. OVS                   |       | DragonFly  | Jablonec nad Nisou    | Dupajda, Borůvka, Turbánek, Terka, Šáteček | 0:47:44       |        |        |        |         |     |         |
| 3      | 165   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři      |       | Nautis   | Česká Třebová         | Frogy, Dandy, Pizi, PoHanka, Cyrda         | 0:48:04       |        |        |        |         |     |         |
| 4      | 161   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice                  |       | Slunečnice   | Řevnice               | Klárka, Dubka, Mamba, Ema, Áďa             | 0:48:13       |        |        |        |         |     |         |
| 5      | 163   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, stf. ÚTA N. Město nad Metují, Vydry               |       | <small>Samostatná smyslově meridiální reakce</small> | Nové Město nad Metují | Tučňák, Sue, Lama, Pastelka, Motýlek       | 0:50:46       |        |        |        |         |     |         |
| 6      | 160   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, př. Omaha Plzeň, Kotva                            |       | Žraloci  | Plzeň                 | Hanka, Lucinka, Helča, Pišťalka, Denča     | 0:52:02       |        |        |        |         |     |         |
| 7      | 162   | F    | P550 | Ž       | do 18 let | Junák, stf. VAVĚHA Č. Budějovice, 5. odd. Stříbrné rybky |       | Langusty   | České Budějovice      | Schopík, Ňamka, Ještěrka, Neboj, Gandalf   | 1:37:54       |        |        |        |         |     |         |

## Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... lod' nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

## Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

|    |     |   |      |   |           |  |                       |                    |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|-----|---|------|---|-----------|--|-----------------------|--------------------|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1  | 323 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"              | Altair Luleč          | Luleč              | Jéňa, Jindra, Rodney, Baron, Tom              | 0:40:22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2  | 340 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové                     | Albatros S1           | Praha              | Cedník, Jonda, Oňa, Kýbl, Pavel               | 0:40:35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3  | 326 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Vysoké Mýto, VS - Bobři                              | Jantaři               | Vysoké Mýto        | Kouba, Předseda, Žába, Vojta, Koblih          | 0:41:00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4  | 328 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmička                          | Žraloci               | Pardubice          | Lipan, Vosák, Šotek, Bobeš, Marlin            | 0:41:22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5  | 332 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Jablonec nad Nisou, 4. OVS                           | VRAK                  | Jablonec nad Nisou | Odražka, Delfín, Pytlík, Pavián, Džuzna       | 0:41:47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6  | 339 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky                | Žraloci               | Hradec Králové     | Olda, Jožin, Troll, Cukr, Krtek               | 0:42:10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7  | 313 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. RETRA Brandýs n. L.                                   | RETRA 1               | Brandýs nad Labem  | Vašek, Matěj, Kryštof, Prezident, Matyáš      | 0:42:43 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8  | 324 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Vyškov, 5. OVS "RA"                                  | Pelikáni Vyškov       | Vyškov             | Štěpán, Tomáš, Štěpán, Vítek, Maxim           | 0:44:03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9  | 333 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři              | Ledňáčci              | Česká Třebová      | Bidlo, Delfín, Luk, Magnet, Kolumbus          | 0:44:14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 310 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři                           | Bobři 1               | Praha              | Bubla, Aidam, Max, Jurda, Síríus              | 0:44:30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 335 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1                            | Wasp                  | Liberec            | Bodie, Krtek, Chroust, HPS, Viper             | 0:44:33 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 337 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Maják Liberec, skauti                                 | Potápníci             | Liberec            | Čajlíček, Skuhra, Ztracenej, Vojta H., Pepíno | 0:44:34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 321 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo                          | Modré ústřice         | Znojmo             | Daneček, Kája, Fanda, Kuba, Vojta             | 0:45:00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 331 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Slanečci Kolín, Žraloci                               | Škeble                | Kolín              | Benzín, Viktor, Dan, Martin, Kuba             | 0:45:06 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 320 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav            | OSMIČKA „A“           | Mladá Boleslav     | Treska, Hroch, Čáp, Rob, Ešus                 | 0:45:50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 311 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři                           | Bobři 2               | Praha              | Hardy, Jáchym, Sam, Šíma, Tobiáš              | 0:46:14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 344 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Willi Líbeznice, Pátý oceán                          | Pohromáci             | Hovorčovice        | Sekki, Jiskra, Lily, Stopař, Proužek          | 0:46:35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 341 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové                     | Albatros S2           | Praha              | Olda, Bobo, Míša, Víteček, Adam               | 0:46:58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 319 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. OVS                          | Shchenki              | Třebíč             | Billy, Steve, Kubadva, Ozzy, Alvin            | 0:47:26 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 327 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Modrá kotva Liběchov                                  | Neprší                | Liběchov           | Šaman, Jar Jar, Tuleň, Ondra, Štístko         | 0:47:41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 312 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobři                   | Bobři - Pampeliška    | Řevnice            | Kaktus, Blecha, Jerry, Michal, Miky           | 0:47:45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 316 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O                               | Skauti A 2.ovs H2O    | Mimoň              | Stopař, Jarek, Šimon, Starosta, Kokos         | 0:47:45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | 329 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmička                          | Vokouni               | Pardubice          | Sumec, Drak, Rohlík, Kapr, Piloun             | 0:48:03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | 343 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. VAVÉHA Č. Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev | Tomášek a jeho Bárka  | České Budějovice   | Tom, Kraken, Surikata, Sekačka                | 0:48:13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 314 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. RETRA Brandýs n. L.                                   | RETRA 3               | Brandýs nad Labem  | Honza, Ondra, Lukáš, Filip, Adam              | 0:48:34 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | 317 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O                               | Skauti B 2.ovs H2O    | Mimoň              | Plejtváč, Kanička, Láďa, Ferda                | 0:48:41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | 318 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové                              | La Confiance - skauti | Hradec Králové     | Jelen, Filip, Luke, Motor, Ludvík.            | 0:48:41 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28 | 338 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Dub Všenory   | Satýskové             | Všenory            | Jáchym, Plazivec, Jeník, Kobra, Vašek         | 0:49:04 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 334 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Želivák Hradec Králové, Dvanáctka                    | Kolemuři              | Hradec Králové     | Ondra, Matěj, David, Ondra, Honza             | 0:49:09 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | 322 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Štika Turnov, 4. chlapecký odd.                      | Divočáci              | Turnov             | Krab, Vojcek, Cicvok, Kuba, Štěpán            | 0:49:13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | 342 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. VAVÉHA Č. Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev | Dannyho partáci       | České Budějovice   | Dan, Hajaja, Dubínek, Gimli, Široko           | 0:49:57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | 336 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1                            | Saratoga              | Liberec            | Alf, Kentán, Zepp, Šimon, Brzda               | 0:50:38 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | 315 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, př. RETRA Brandýs n. L.                                   | RETRA 4               | Brandýs nad Labem  | Šeherezáda, Burák, Vojta, Dominik, Jenda      | 0:54:18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | 325 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Arcus Praha, Ze-Hnje-She-Kha                         | ZHSK                  | Praha 1            | Vojta, Štěně, Lele, Ondra                     | 0:54:36 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | 330 | S | P550 | M | do 15 let | Junák, stf. Šipka Písek  | Jitřenka              | Písek              | Možek, Verča, Štěpa, Šárka, Barča             | 0:55:20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)



## Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

|    |     |   |      |   |           |   |                   |                       |  |         |  |  |  |  |  |  |  |   |
|----|-----|---|------|---|-----------|---|-------------------|-----------------------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|---|
| 1  | 373 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky         | Delfíni           | Hradec Králové        | Renča,Kajka,Lanýž,Klošť, Ema   | 0:45:07 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2  | 364 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo                   | Vodácké rebelky   | Znojmo                | Marta, Uran, Křika, Aďa, Lucka                                       | 0:46:26 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 3  | 375 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Kačky                    | Kačky 1           | Praha 3               | Maki, Barča, Pája, Jolča, Nela                                       | 0:47:33 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 4  | 363 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav     | OSMIČKA „1“       | Mladá Boleslav        | Čiko, Číva, Pampeliška, Borůvka, Sína                                | 0:48:00 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 5  | 371 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Slanečci Kolín, Rosničky                       | Rosničky          | Kolín                 | Danke, Čerta, Majlí, Elfi, Člověk                                    | 0:48:17 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 6  | 369 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. VAVÉHA Č. Budějovice, 5. odd. Stříbrné rybky  | Lachtani          | České Budějovice      | Zlato, Granko, Mazec, Křemílek, Vochomůrka                           | 0:48:20 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 7  | 361 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. RETRA Brandýs n. L.                            | RETRA 2           | Brandýs nad Labem     | Kačka, Johana, Lada, Rychlík, Viki                                   | 0:49:25 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 8  | 370 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. ÚTA N. Město nad Metují, Vydry                | Ondatry           | Nové Město nad Metují | Sojka, Hopi, Čuník, Křupka, Leny                                     | 0:49:25 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 9  | 360 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Ralsko Mimoň, PEŘEJ                            | Trojka Peřej      | Mimoň                 | Miňonka, Píďala, Kůrka, Čiči, Cíťa                                   | 0:49:47 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 10 | 376 | G | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. Bobři Havlíčkův Brod, Rackové                 | Albatrosi         | Havlíčkův Brod        | Ronja, Vendy, Jája, Laura, Terežka                                   | 0:49:47 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 11 | 367 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 6. OVS ("Šestka Třebíč") | Bobánci           | Třebíč                | Eda, Vykous, Dobromila, Pamela, Barča                                | 0:50:03 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 12 | 372 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Maják Liberec, žabičky + skautky               | Kosatky           | Liberec               | Kačka, Mumínek, Klíště, Žofka, Berta                                 | 0:50:05 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 13 | 365 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Alnair Luleč      | Luleč                 | Anička, Bětka, Venda, Jituška, Tonicka                               | 0:51:47 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 14 | 368 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmnáctka                 | Sedmnáctka        | Pardubice             | Džina, Šipka, Čirůvka, Vážka, Tkanička                               | 0:51:51 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 15 | 485 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. Luka nad Jihlavou                             | Kaštani a Bejbiny | Luka nad Jihlavou     | Lama, Barča, Verča, Čudíček, Bětuška, Edítka, Zuzka                  | 0:54:39 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 16 | 374 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Kačky                    | Kačky 2           | Praha 3               | Žuzu, Máňa, Týnka, Motýlek, Agatka                                   | 0:54:55 |  |  |  |  |  |  |  | c |
| 17 | 362 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové                       | Victoria          | Hradec Králové        | Vendy, Lucka, Veverka, Šídlo, Bobule                                 | 0:55:28 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 18 | 366 | G | P550 | Ž | do 15 let | Junák, př. Poseidon Opava                                 | Bojky             | Opava                 | Janka, Terka, Barča, Barča, Hanička                                  | 0:57:14 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1  | 398 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Vega Luleč        | Luleč                 | Mrož, Želvák, Franta, Vojta, Honzík                                  | 0:42:45 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2  | 394 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav     | Vlčata OSMIČKA    | Mladá Boleslav        | Indy, Svišť, Plavec, Matěj, Dispro                                   | 0:45:18 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 3  | 406 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Flotila Liberec, Fregatka                      | Ohio              | Liberec               | Zip, Kulička, Specialista, Fešák, Hejkal                             | 0:45:23 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 4  | 395 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo                   | Waterboiz         | Znojmo                | Kuba, Cezar, Dýňa, Kopr, Albus                                       | 0:45:23 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 5  | 390 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři                    | Bobřici           | Praha                 | Jikra, Eliáš, Permi, Matýsek, Vašík                                  | 0:45:34 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 6  | 409 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové              | Albatros B        | Praha                 | Davídek, Aram, Barbušák, Dan, David                                  | 0:46:44 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 7  | 408 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky         | Kladivouni        | Hradec Králové        | Plejtvak,Hroch,Ben,Hučák   | 0:46:54 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 8  | 399 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Rigel Luleč       | Luleč                 | Ondra, Sirka, Kuba, Fanda, Mlok                                      | 0:47:10 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 9  | 396 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Poutníci Kolín, 8. odd. Vydry                  | Vydry             | Kolín                 | Ráďa,Max,Minišéf,Vojta,Dejv  | 0:47:17 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 10 | 403 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Jablonec nad Nisou                            | Žraloci           | Jablonec nad Nisou    | Fík,Váša,Houba,Bahňák,Štěpán   | 0:47:35 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 11 | 404 | B | P550 | M | do 11 let | Rackové - 4 přís. Jana Nerudy                             | Rackové 1         | Praha 3               | Jan Mikos, Jonáš Vodňanský, Tomáš Benda, Štěpán Kulík, Tomáš Pekárek | 0:47:41 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 12 | 407 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Maják Liberec, vlčata                          | Mořští vlci       | Liberec               | Čert, Žralok, Upír, Tučňák, Hračka                                   | 0:48:30 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 13 | 393 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. OVS                   | KFP               | Třebíč                | Neo, Rufus, Mauglí, Lámač, Čmárytužka                                | 0:49:02 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 14 | 405 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři       | Delfíni           | Česká Třebová         | Stolička, Smajlík, Ponny, Lego, Titanik                              | 0:49:21 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 15 | 400 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Sirius Luleč      | Luleč                 | Ludva, Davča Jirka, Kečup, Poručík                                   | 0:49:38 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 16 | 397 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Antares Luleč     | Luleč                 | Luke, Keška, Martin, Jirka, Zuzka                                    | 0:51:00 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 17 | 391 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři                    | Bobřici 2         | Praha                 | Anténa, Matyáš, Adam, Ben, Šimon                                     | 0:51:11 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 18 | 392 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O                        | Vlčata 2.ovs H2O  | Mimoň                 | Mata Hari, Mikuláš, Piškot, Štěpán, Šimon                            | 0:52:12 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 19 | 402 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Modrá kotva Liběchov                           | Racci             | Liběchov              | York, Andy, Mašinka, Indy, Šotek                                     | 0:52:36 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 20 | 401 | B | P550 | M | do 11 let | Junák, př. Poseidon Opava                                 | Tučňáci           | Opava                 | Dejna, Nikolka, Kačka, Dalimek, Paťa                                 | 0:57:29 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 1  | 430 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav     | Žabky OSMIČKA     | Mladá Boleslav        | Peťura, Bambule, Smajlík, Anika, Teri                                | 0:46:43 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 2  | 431 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Polaris Luleč     | Luleč                 | Evka, Anička, Klárka, Julča, Sára                                    | 0:47:08 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 3  | 434 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, př. Maják Liberec, žabičky + skautky               | Žabata            | Liberec               | Fižďa, Pady, Sami, Řízek, Čiperka                                    | 0:47:57 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 4  | 432 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"       | Deneb Luleč       | Luleč                 | Kiki, Justinka, Nikča, Emča, Julča                                   | 0:49:24 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 5  | 435 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky         | Kosatky           | Hradec Králové        | Mája,Tuleň,Eliška,Šárka,Háňa   | 0:49:39 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 6  | 436 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, stř. Willi Libeznice, Pátý oceán                   | Divoženky         | Hovorčovice           | Žabka, Juko, Zajda, Blecha, Múša                                     | 0:55:16 |  |  |  |  |  |  |  |   |
| 7  | 433 | A | P550 | Ž | do 11 let | Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Želvy                    | Želvičky          |                       | Bety, Izi, Anežka, Bella, Anika                                      | 0:55:50 |  |  |  |  |  |  |  |   |

## Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)







## Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

|    |     |   |            |   |            |   |                         |                  |  |              |         |   |  |    |  |
|----|-----|---|------------|---|------------|---|-------------------------|------------------|--|--------------|---------|---|--|----|--|
| 1  | 101 | P | SUPrace-S  | M | nad 18 let | Nsp.cz  |                         |                  | Praha  | David Raab   | 0:39:53 |   |  | ok |  |
| 2  | 108 | P | SUPrace-I  | M | nad 18 let | Lokomotiva Beroun                                 | Roman                   | Beroun           | Roman  |              | 0:41:55 |   |  |    |  |
| 3  | 107 | P | SUPrace-I  | M | nad 18 let | Berounská sportovní                               |                         | Beroun           | Michal Kopecný                                 |              | 0:43:09 |   |  |    |  |
| 4  | 106 | P | SUPrace-I  | M | nad 18 let | TJ Lokomotiva Beroun                              |                         |                  | Šiša   |              | 0:46:37 |   |  |    |  |
| 5  | 104 | P | SUPrace-I  | M | nad 18 let | JeSup   | Marek Fiala             | Jesenice - Cheb  | Mára   |              | 0:48:48 |   |  |    |  |
| 6  | 102 | P | SUPrace-S  | Ž | nad 18 let | NSP.CZ  |                         | Praha            | Lucie Raab                                     |              | 0:49:50 |   |  | ok |  |
| 7  | 105 | P | SUPhobby-I | Ž | nad 18 let |   |                         |                  | Zuzana Klopacz                                 |              | 0:56:32 |   |  |    |  |
| 1  | 253 | C | C2         | M | nad 18 let | Junák, stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun        | Standa, Martin          | Třeboň           | Stanislav Mašek, Martin Mašek                  |              | 0:46:01 |   |  |    |  |
| 2  | 248 | C | C2         | M | nad 18 let | VTO Neptun  |                         | Praha            | Lada, Zuzka                                    |              | 0:46:32 |   |  |    |  |
| 3  | 247 | C | C2         | M | nad 18 let | Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1             | Bosá noha               | Liberec          | Meloun, Sláva                                  |              | 0:49:25 |   |  |    |  |
| 4  | 249 | C | C2plast    | M | nad 18 let |   | Hrejsi                  | Jenštejn         | Dan, Klára                                     |              | 0:54:19 |   |  |    |  |
| 5  | 240 | C | C2plast    | M | nad 18 let | Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy               | Vyplňte textové pole    | Brno             | Šampion, Žampion                               |              | 0:54:58 |   |  |    |  |
| 6  | 242 | C | C2plast    | M | nad 18 let |   | Luboš                   | Praha            | Ria Čechová, Luboš Čech                        |              | 0:55:43 |   |  |    |  |
| 7  | 254 | C | C2         | Ž | nad 18 let | Junák, stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun        | Čočina, Šiška           | Třeboň           | Čočina, Šiška                                  |              | 0:59:22 |   |  |    |  |
| 8  | 241 | C | C2plast    | M | do 18 let  | Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy               | Rebe rebe rebe          | Brno             | Kapřek, Podběráček                             |              | 1:02:46 |   |  |    |  |
| 9  | 246 | C | C2         | M | nad 18 let | Junák, stř. Psohlavci Český Brod                  | Potápka                 | Český Brod       | Vláda, Verča                                   |              | 1:07:21 |   |  |    |  |
| 10 | 255 | C | C2plast    | M | nad 18 let | odd. Ignis, stř. Maják                            | Musaši                  | Praha 5          | Já, Jakub                                      |              | 1:07:35 | c |  |    |  |
| 11 | 244 | C | C2plast    | M | do 18 let  | Junák, stř. Duha Brno                             | Určete si vlajkové čety | Adamov           | Edard, Medži                                   |              | 1:12:19 |   |  |    |  |
| 12 | 243 | C | C2plast    | Ž | nad 18 let | Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy               | Kalhota na gumu         | Brno             | Máňa, Bella                                    |              | 1:13:05 |   |  |    |  |
| 13 | 251 | C | C2plast    | M | nad 18 let |   | Mokrý banditi 2         |                  | Káťa, Jiřík                                    |              | 1:30:36 |   |  |    |  |
| 14 | 250 | C | C2plast    | M | nad 18 let |   | Mokrý banditi 1         |                  | Venca, Honza                                   |              | 1:30:49 |   |  |    |  |
| 15 | 252 | C | C2plast    | M | nad 18 let |   | Mokrý banditi 3         |                  | Jura, Lovec                                    |              | 1:32:08 | c |  |    |  |
| -- | 245 | C | C2plast    | M | nad 18 let | Junák, př. Omaha Plzeň, Zátoka                    | Pindruše na háčku       | Plzeň            | Lišák, Šéfka                                   | loď nedojela |         |   |  |    |  |
| 1  | 281 | T | Ksjezd     | M | nad 18 let |   | vojtěch Fiedler         | hnátnice         | vojta  |              | 0:35:40 |   |  |    |  |
| 2  | 280 | T | Ksjezd     | M | nad 18 let | KVS Žamberk                                       | Nosáč                   | Žamberk          | Nosáč  |              | 0:36:09 |   |  |    |  |
| 3  | 288 | T | P650       | M | do 11 let  | Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky | Okouni                  | Hradec Králové   | Buki, Tučňák, Kiki, Sofie, Mari                |              | 0:51:49 |   |  |    |  |
| 4  | 282 | T | SUPmega    | M | nad 18 let |   | Pepa PIG team           |                  | Šindapig, Sýňapig, Vorelpig, Pepapig, Dolecpig |              | 0:58:04 |   |  |    |  |
| 5  | 287 | T | C2         | Ž | do 15 let  | Junák, stř. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobři    | Bobři - holky           | Řevnice          | Terka, Gabča                                   |              | 0:59:38 |   |  |    |  |
| 6  | 285 | T | SUPrace-I  | M | nad 18 let | Loko Cheb   | Petr Podzimek           | Cheb             | Pítr   |              | 1:03:43 |   |  |    |  |
| 7  | 284 | T | C2plast    | M | do 18 let  | Junák, stř. Duha Brno                             | Vitto Stény             | Lanžhot          | Pepin  |              | 1:06:35 |   |  |    |  |
| 8  | 289 | T | K          | M | nad 18 let | Junák, stř. Přelouč                               | Jirja                   | Přelouč          | Jirja  |              | 1:07:16 |   |  |    |  |
| 9  | 286 | T | Ksjezd     | M | nad 18 let | JeSup   | Miroslav Hančar         | Cheb             | Jazzman  |              | 1:09:28 |   |  |    |  |
| 10 | 283 | T | C2plast    | M | nad 18 let | Vestigo   | Vytaky                  | Brno - Řečkovice | Kinian;Kela                                    |              | 1:29:18 |   |  |    |  |

## Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)





# Pravidla skautské regaty Skare 2020–2022

Verze se zvýrazněním změn

schválena HKVS dne 10.1.2020

**OBSAH:**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>A. SKARE</b>  | <b>3</b>  |
| <b>A.1 Závody</b>  | <b>3</b>  |
| <b>A.2 Tratě</b>   | <b>3</b>  |
| A.2.1 Trať mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu          | 3         |
| A.2.2 Modrá stuha HKVS   | 3         |
| <b>A.3 Kategorie</b>   | <b>3</b>  |
| A.3.1 Obecná pravidla  | 3         |
| A.3.2 Lodě s plochou plachet větší než 12 m <sup>2</sup>             | 4         |
| A.3.3 Kategorie pro Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu | 4         |
| A.3.3.1 Skautské oplachtěné plavidlo                                 | 4         |
| A.3.3.2 Volné skautské plavidlo                                      | 4         |
| A.3.3.3 OPEN   | 5         |
| A.3.4 Kategorie pro Modrou stuhu HKVS                                | 5         |
| <b>A.4 Trofeje</b>   | <b>5</b>  |
| A.4.1 Mistr republiky vodních skautů v jachtingu                     | 5         |
| A.4.2 Modrá stuha HKVS   | 5         |
| A.4.2.1 Štít konstruktérů  | 5         |
| A.4.2.2 Modrá stužka   | 5         |
| <b>B. PRŮBĚH ZÁVODU</b>  | <b>6</b>  |
| <b>B.1 Vybavení soutěžících</b>                                      | <b>6</b>  |
| <b>B.2 Vybavení lodí</b>   | <b>6</b>  |
| <b>B.3 Technická přejímka</b>  | <b>6</b>  |
| <b>B.4 Rozjížděky a umístění</b>                                     | <b>7</b>  |
| B.4.1 Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu               | 7         |
| B.4.2 Modrá stuha HKVS   | 7         |
| <b>B.5 Start, cíl a pohyb na trati</b>                               | <b>7</b>  |
| B.5.1 Start  | 8         |
| B.5.2 Cíl  | 8         |
| B.5.3 Plavba na trati  | 9         |
| B.5.4 Zakázané činnosti  | 9         |
| B.5.5 Převržení a přijetí pomoci                                     | 10        |
| <b>B.6 Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel</b>              | <b>10</b> |
| <b>B.7 Protesty</b>  | <b>10</b> |
| <b>PŘÍLOHY:</b>  |           |
| Příloha č. 1 – Vlajky kategorií                                      | 11        |



# A. SKARE

## A.1 Závody

### **Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu**

Okruhový závod plachetnic

### **Modrá stuha HKVS**

Dálková plavba plachetnic

## A.2 Tratě

Oba závody se jedou na specifických tratích. Dodržení charakteru tratí oba závody odliší a vtiskne jim specifický ráz. Tratě se pro oba závody vytyčují bójkami či jiným vhodným způsobem.

### **A.2.1 Trať mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu**

Mistrovství se jede jako okruhový závod. Kromě startovní a cílové čáry je závodní trať vymezena třemi značkami – bójemi – návětrnou, závětrnou a boční. Trať regaty nemusí být trojúhelník, ředitel závodu může rozhodnout o vytyčení tratě jiného tvaru.

Velikost, poloha a tvar trati se volí především podle místních podmínek, využitelné a sledovatelné vodní plochy, síly a směru větru apod.

Pro vyznačení trati je potřeba 5–7 bójek. Dvě pro vyznačení startovní čáry, dvě pro vyznačení cílové čáry (start a cíl mohou být sloučeny) a tři pro vyznačení bodů obratu na trati. Bójky je možno nahradit zakotvenými loděmi rozhodčích. Na každé z otočných bójek je doporučen nejméně 1 rozhodčí, na startovní a cílové čáře minimálně 2 rozhodčí. Počet kol se vypisuje pro jednotlivé věkové kategorie.

Při větším množství lodí, pokud to místní podmínky a vodní plocha dovolí, může být postavena i další trať regaty, která může mít odlišný tvar.

### **A.2.2 Modrá stuha HKVS**

Trať Modré stuh HKVS se volí podle místních podmínek v délce cca 4–12 km. Na trati je umístěna jedna otočná značka a společná startovní a cílová čára. Na vyznačení trati je potřeba tři bójky, dvě pro vyznačení společné startovní a cílové čáry a jedna pro označení obrátky.

## A.3 Kategorie

### **A.3.1 Obecná pravidla**

Aby mohla být kategorie realizována, musí se jí zúčastnit minimálně 5 plavidel ze 2 různých přístavů/středisek. Při nesplnění této podmínky budou lodě hodnoceny ve vyšší kategorii.

V případě vyššího počtu srovnatelných plavidel může být vyhlášena další kategorie.

Věk je určen ročníkem narození, (např. věk určený do 11 let = nesmí mít 12. narozeniny v roce závodu = pro závod v roce 2020 splňují ročníky narozené v roce 2009 a mladší).

### A.3.2 Lodě s plochou plachet větší než 12 m<sup>2</sup>

V kategoriích, které umožňují závodit lodím s plochou plachet větší než 12 m<sup>2</sup> základního oplachtění, musí být vůdce plavidla schopen prokázat způsobilost k vedení tohoto plavidla a jeho registraci.

### A.3.3 Kategorie pro Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

#### A.3.3.1 Skautské oplachtěné plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice (spinakr není povolen).

##### Kategorie Q – Vlčata a žabičky

min. 4 členové posádky, věk do 11 let

libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m<sup>2</sup>

##### Kategorie S – Skauti a skautky

min. 3 členové posádky, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m<sup>2</sup>

##### Kategorie R – Roveři a rangers

min. 2 členové posádky, věk do 18 let

libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m<sup>2</sup> libovolný balon

##### Kategorie D – Dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m<sup>2</sup> libovolný balon

~~Kategorie V – Volná – věk neomezeně, libovolná takeláž max 12 m<sup>2</sup>~~

~~Kategorie OŽ – Open žáci – plachetnice Optimist, Kadet, RS Feva~~

~~Kategorie OT – Open třířadová – libovolná třířadová plachetnice~~

~~Kategorie ON – Open netřířadová – libovolná netřířadová plachetnice~~

#### A.3.3.2 Volné skautské plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ

##### Kategorie VŽ – Volná žáci

libovolná posádka, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 12 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m<sup>2</sup>, libovolný spinakr

##### Kategorie VD – Volná dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 12 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m<sup>2</sup>, libovolný spinakr



### A.3.3.3 OPEN

Lodní třídy registrované dle ČSJ a ostatní plavidla

Třídivé lodě dle ČSJ mohou být hodnoceny kromě vypsanych kategorií i ve společné kategorii „třídivé lodě dle ČSJ“ na základě času v cíli a hendikepů pro jednotlivé třídy.

#### Kategorie OŽ – Open žáci

věk do 15 let, plachetnice Optimist, Kadet, RS Feva

#### Kategorie OD – Open dospělí

věk neomezeně, libovolná třídivá plachetnice podle seznamu ČSJ a ostatní plavidla

## A.3.4 Kategorie pro Modrou stuhu HKVS

### Modrá stuha – libovolná plachetnice

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), neomezená plocha plachet.

**Štít konstruktérů** – volné skautské plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **neomezená plocha plachet.**

*Lodě přihlášené v kategorii Štít konstruktérů jsou automaticky hodnoceny i v kategorii Modrá stuha.*

**Modrá stužka** – skautské oplachtěné plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **plocha plachet max 7m<sup>2</sup>.** *Lodě přihlášené v kategorii Modrá stužka jsou automaticky hodnoceny i v kategoriích Štít konstruktérů a Modrá stuha.*

## A.4 Trofeje

### A.4.1 Mistr republiky vodních skautů v jachtingu

Titul získávají vítězné posádky jednotlivých kategorií skautských plavidel závodu Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu.

### A.4.2 Modrá stuha HKVS

Právo nosit Modrou stuhu získává loď, která zvítězí v absolutním pořadí závodu o Modrou stuhu HKVS.

#### A.4.2.1 Štít konstruktérů

Trofej získává oplachtěné skautské plavidlo s libovolnou plochou plachet a libovolným spinakrem, které se nejlépe umístilo v závodu o Modrou stuhu HKVS.

#### A.4.2.2 Modrá stužka

Trofej získává oplachtěná skautská pramice do 7 m<sup>2</sup> plachet, která se nejlépe umístila v závodu o Modrou stuhu HKVS.

## B. PRŮBĚH ZÁVODU

### B.1 Vybavení soutěžících

Vybavení posádek musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu.

**Vesty** – všichni soutěžící musejí být na všech závodech povinně vybaveni plovacími vestami (plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N). Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody. Plovací vesty musejí mít soutěžící nasazený a řádně připevněny již při příchodu na start, mají je na sobě po celou dobu závodu a mohou je odložit až po vystoupení z lodi na břeh. Sundání vesty na vodě je trestáno diskvalifikací posádky. Vesty je nutno nasadit i pro případ manipulace s lodí na vodě mimo závod.

### B.2 Vybavení lodí

Vybavení musí zaručovat bezpečnou plavbu a případnou možnost samozáchranu.

**Pádla** – všechny lodě musejí být vybaveny minimálně dvěma pádly nebo vesly, výjimku tvoří jednoposádkové lodě (jedno pádlo).

**Úvazové lano** – všechny lodě musejí mít připevněno úvazové lano min. průměru 8 mm a min. délky 5 m. **Výrazně se doporučuje lano plovoucí.**

**Vylévačka** – všechny lodě musejí mít dostatečně velkou vylévačku (pro pramice nestačí 2l PET lahev), která musí být připevněna k lodi provázkem dostatečně dlouhým, umožňujícím vylévání vody z lodě.

**Číselné označení** – všechny lodě musejí mít číselné označení lodě viditelně umístěné na plachtě **z obou stran a o minimální výšce 20 cm.**

**Vlajky** – pro lepší rozlišení lodí na trati rozhodčími, ale i diváky, se doporučuje označit každou loď vlajkou přístavu nebo oddílu.

### B.3 Technická přejímka

Technická přejímka probíhá před startem závodů, kontroluje se vybavení lodi a posádky.

Jury zkontroluje vybavení lodi a posádky, trup a oplachtění lodi podle toho, do jaké kategorie jsou zařazeny.

Za předepsané vybavení lodi, její stav a vybavení posádky během všech rozjížděk zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil. Tento člověk se nazývá „správce“ (obvykle to je kapitán oddílu, vlastník lodi apod.). Jméno správce a kontakt na něj (jméno, email, mobil) musejí být uvedeny v přihlášce.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, tyto musejí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí v průběhu závodu technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.



## **B.4 Rozjížd'ky a umístění**

### **B.4.1 Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu**

Podle počtu účastníků v jednotlivých třídách a kategoriích se závod dělí na samostatné rozjížd'ky. V rámci kategorií je možno startovat ve společných rozjížd'kách, ale ty jsou samostatně hodnoceny. V jednotlivých kategoriích se, pokud to čas, schopnosti soutěžících a přírodní podmínky dovolí, jede více rozjížděk.

O systému rozjížděk rozhodne jury podle místních podmínek, především podle velikosti trati, síly větru v době konání závodu a počtu přihlášených lodí v jednotlivých kategoriích.

~~Pokud se jede více rozjížděk než jedna,~~ Jury může rozhodnout o ukončení rozjížd'ky po projetí alespoň vítězné lodí rozjížd'ky cílem. Ostatní lodě v závodě jsou klasifikovány podle pořadí na poslední jimi objeté bójce a rozjížd'ka je jim považována za dokončenou.

V cíli rozjížd'ky se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Lodě, které nedokončí rozjížd'ku (= lodě které nejsou v okamžiku ukončení rozjížd'ky na trati nebo přijaly pomoc po převržení), se umístí na společném posledním místě (např. při čtrnácti klasifikovaných lodích na čtrnáctém místě, i když před nimi nemusí být některá místa obsazena).

Lodě, které byly diskvalifikovány nebo nenastoupily k rozjížd'ce, se umístí na společném posledním místě, které vychází z celkového počtu přihlášených lodí do závodu a do dalších rozjížděk nastupují.

(např. pokud do závodu bylo přihlášeno 18 lodí, jedna vůbec nenastoupila na start, jedna neodstartovala a dvě byly diskvalifikovány, pak prvních osm lodí bude umístěno na prvním až osmém místě, lodě, které nedokončily rozjížd'ku, budou na společném čtrnáctém místě a lodě diskvalifikované, nenastoupivší a neodstartovavší na společném osmnáctém místě).

V rozjížd'kách se určuje pořadí, které se z jednotlivých rozjížděk po skončení závodu sečte. Kdo obdrží nejnižší počet bodů, vítězí. Pokud se odjede více rozjížděk než tři, nejhorší výsledek se škrtná. Pokud dojde k rovnosti bodů, rozhodne mezi těmi, kteří dosáhli stejného výsledku, dodatková tabulka, ve které se započtou všechny výsledky. Pokud dojde i tak k rovnosti bodů, je lepší ta loď, která obsadila lepší místo v poslední rozjížd'ce, kde lodě neobsadily společné umístění.

### **B.4.2 Modrá stuha HKVS**

Jede se jeden společný závod bez rozlišení věkových kategorií. Pouze vlčata a žabičky nesmějí jet samy. V cíli závodu se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí celkové a dále pro skautské oplachtěné plavidlo do 7 m<sup>2</sup> a Skautské plavidlo OPEN s libovolnou plochou oplachtění.

Propůjčují se tyto trofeje: Modrá stuha HKVS, Štít konstruktérů, Modrá stužka.

## **B.5 Start, cíl a pohyb na trati**

Pohyb na trati ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu se řídí vždy Pravidly plavebního provozu, z něhož mohou být pro závod poskytnuty určité výjimky. Způsob startu, projetí cíle a pohyb na trati se řídí dokumentem ČSJ „Závodní pravidla jachtingu CZE“.

V případě rozporu mezi „Pravidly SKARE“ a „Závodními pravidly jachtingu CZE“ mají přednost pravidla SKARE.

Důraz se klade především na správné odstartování, správné projetí cílem, dodržení trati a korektní chování vůči ostatním účastníkům závodu. Výklad těchto základních pravidel je vždy proveden před startem závodu (to se týká především práva jízdy, vyznačení trati, které nemusí být zcela standardní, a platnosti projetí startem a cílem).

### B.5.1 Start

Lodě jsou vpuštěny na trať minimálně 10 minut před startem závodu. Start je ohlašován akustickým signálem a případně zároveň vlajkou na vlajkovém stožáru startovní lodě. První signál je přípravný 4 minuty před startem (od tohoto okamžiku se nesmí používat pádla a zakázané způsoby pohonu dle B.5.4.), druhý signál je 1 minutu před startem. Třetí signál označuje vlastní okamžik startu. S každým signálem je doporučeno vyvěsit příslušnou vlajku (vlajky).

Od signálu označujícího jednu minutu do staru začínají platit závodní pravidla. Loď, která se po tomto signálu ocitne na dráhové straně startovní čáry, musí být na tuto skutečnost upozorněna akustickým a případně i vizuálním signálem (vlajka X) a musí se vrátit zpět za startovní čáru přes jedno z jejích prodloužení (= okolo startovní bójky).

Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu.

Tabulka: vizuální a akustická znamení

| Čas do startu | Vizuální znamení                | Akustické znamení | Význam                            |
|---------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 10 minut      | třídová vlajka                  | Jeden zvuk        | Vyzývací znamení                  |
| 4 minuty      | „P“ – přípravná vlajka          | Jeden zvuk        | Přípravné znamení                 |
| 1 minuta      | „P“ – přípravná vlajka spuštěna | Jeden dlouhý zvuk | 1 minuta do startu                |
| 0 minut       | Třídová vlajka spuštěna         | Jeden zvuk        | Start                             |
| --            | „N“                             | Tři zvuky         | Přerušení / ukončení rozjížděky   |
| --            | „X“                             | Jeden zvuk        | Předčasné protnutí startovní čáry |

### B.5.2 Cíl

Cílem projede platně ta loď, která protne cílovou čáru mezi bójemi správným směrem po korektním absolvování celé trati. Bóje, které vyznačují trojúhelníkovou trať, se musejí míjet vždy stejným bokem lodě. Kterým bokem se bójky míjejí, určí hlavní rozhodčí závodu. V případě alternativní tratě může ředitel závodu rozhodnout o míjení i druhým bokem lodě.



### B.5.3 Plavba na trati

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 2, „potkávání lodí“

**10. Na opačném větru** – když jsou lodě na opačném větru, loď na větru zleva (= ráhno vpravo) se musí vyhýbat lodi na větru zprava.

**11. Na stejném větru, krytí** – když jsou lodě na stejném větru a v krytí (= jedna loď není zcela před druhou), návětrná loď (= loď výše proti větru) se musí vyhýbat lodi závětrné.

**12. Na stejném větru, bez krytí** – když jsou lodě na stejném větru a nejsou v krytí (= jedna loď je zcela před druhou), loď zcela vzadu musí uhýbat lodi zcela vpředu.

**13. Při obracení** – poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí se vyhýbat jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže se obrací současně dvě lodě, musí se vyhýbat ta, která je vlevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

**14. Zabránění doteku** – jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí, avšak loď s právem plavby nebo s právem na místo u značky (= u bójky):  
(a) nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že se jiná loď nevyhýbá,  
(b) musí být zproštěna viny, jestliže porušila toto pravidlo a dotyk nezpůsobil škodu nebo zranění.

**15. Získání práva plavby** – když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi místo k vyhýbání, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

**16. Změna směru** – když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi místo k vyhýbání.

**18. Místo u značky** (= bójky) – Pokud jsou dvě lodě v krytí v okamžiku, kdy jedna z nich vpluje do zóny (= kruh okolo bójky o poloměru tří délek trupu lodi), musí vnější loď ponechat vnitřní lodi (= té blíže k bójce) dostatečné místo pro obeplutí bójky. Pokud loď při dosažení zóny nejsou v krytí, má přednost plavby ta loď, která dosáhla zóny dříve.

### B.5.4 Zakázané činnosti

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 4:

**Pumpování, kývání lodi, strkání** – opakované pohyby jakékoli plachty nebo pohyby těla příčně nebo podélně vzhledem k lodi, kývání lodi vyvolané opakovanými pohyby těla nebo nastavováním plachet, náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené.

**Rudlování** – opakovaný pohyb kormidlem, který pohání loď vpřed nebo zabraňuje pohybu vzad.

**Jiné způsoby pohonu vyjma plachet.**

**Výjimky:**

Když je loď na směru výše než ostře proti větru a je bez pohybu nebo se pohybuje pomalu, může zarudlovat, aby se dostala na směr ostře proti větru.

### B.5.5 Převržení a přijetí pomoci

**Při převržení** a přijetí pomoci není loď diskvalifikována, ale rozjíždka je jí považována za nedokončenou. V případě záchrany svépomocí smí loď pokračovat v závodě.

**Při vážné technické závadě**, která se vyskytne v průběhu rozjíždky (např. zpřetrhané vanty, upadlé kormidlo, zlomený stěžej) smí posádka dopádlout ke břehu a na břehu přijmout nezbytnou technickou pomoc pro odstranění závady a smí pokračovat v závodě.

## B.6 Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel

O dodatečných trestech za porušení pravidel rozhoduje jury. Vzhledem k povaze závodu lze uložit pouze tresty posunu v pořadí, případně diskvalifikace.

Za nedodržení trati je možné uložit pouze trest diskvalifikace. To se týká i nesprávného přetnutí startovní, případně cílové čáry. Zvláště v závodech na trojúhelníku musí rozhodčí pečlivě sledovat počet odjetých kol. Nesprávné projetí startem nebo cílem může samozřejmě závodník odčinit opětovným pokusem.

Závodník může odčinit některá svoje provinění proti pravidlům přímo v závodě alternativními tresty. Pokud dojde k dotyku bóje nebo soupeřovy lodi, která je v právu jízdy, odpluje provinivší se loď **ihned** co nejdříve mimo trasu závodu a vykoná obrátku o 360°. **Pokud dojde i přes vykonání alternativního trestu k protestu, může jury rozhodnout o další penalizaci provinivší se lodi.**

## B.7 Protesty

Protesty k porušení těchto pravidel se podávají v období, které začíná ukončením rozjíždky **(případně ukončením poslední rozjíždky v souvislé řadě, jede-li se více rozjížděk po sobě)** a trvá půl hodiny. **Protest musí být podán písemně.**

Protesty k výsledkům rozjíždky se podávají v období, které končí půl hodiny po veřejném oznámení vyvěšení výsledků kategorie (např. na nástupu).

Písemný protest by měl obsahovat jednoznačnou identifikaci rozjíždky (např. 2. skautská v sobotu) a plachetní číslo lodi (lodí), kterých se týká.

Při podání protestu je požadován vklad ve výši 50,- Kč **ve prospěch Skare**, který je v případě uznání protestu vrácen.

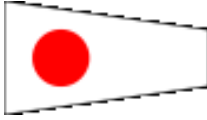
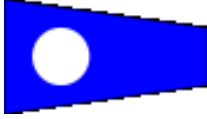
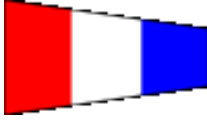

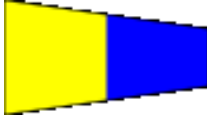



Protest podává kormidelník lodi, v jejíž prospěch by mělo být po protestu rozhodnuto. U kategorií vlčata, žabičky, skauti a skautky podává protest společně kormidelník lodi s dospělým činovníkem svého oddílu/přístavu.

Protesty se týkají pouze porušení pravidel, případně porušení ustanovení Pravidel plavebního provozu. Protest řeší jury závodu po vyslechnutí všech stran zainteresovaných v protestu na základě pravidel. Pokud byla situace řešená protestem sledována i rozhodčím, bere se zřetel především na výpověď rozhodčího. Poklesky jiných soutěžících mimo rámec pravidel, ale v rámci skautské cti, nelze protestem řešit.



## **Příloha č. 1 – Vlajky kategorií**

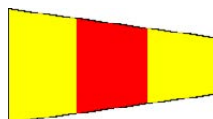
### **1. Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu**

|                     |                  |   |                            |
|---------------------|------------------|---|----------------------------|
| <b>Kategorie Q</b>  | vlčata a žabičky |    | číslice 1 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie S</b>  | skauti a skautky |    | číslice 2 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie R</b>  | roveři a rangers |    | číslice 3 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie D</b>  | dospělí          |    | číslice 4 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie VŽ</b> | volná žáci       |   | číslice 5 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie VD</b> | volná dospělí    |  | číslice 6 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie OŽ</b> | open žáci        |  | číslice 7 vlajkové abecedy |
| <b>Kategorie OD</b> | open dospělí     |  | číslice 8 vlajkové abecedy |

### **2. Modrá stuha HKVS**

Všechny kategorie v závodu Modrá stuha HKVS startují vždy současně

**Modrá stuha**  
**Štít konstruktérů**  
**Modrá stužka**



číslice 0 vlajkové abecedy

Zdroj obrázků: [https://en.wikipedia.org/wiki/International\\_maritime\\_signal\\_flags](https://en.wikipedia.org/wiki/International_maritime_signal_flags)